

REGULAMIN

IX Międzyszkolnego Turnieju Rowerowego o Puchar Burmistrza

I. CELE TURNIEJU

Celem Turnieju jest podnoszenie kultury społeczeństwa i działanie na rzecz poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym bezpieczeństwa dzieci i młodzieży szkolnej poprzez:

1. popularyzowanie przepisów i zasad bezpiecznego poruszania się po drogach,
2. kształtowanie partnerskich zachowań wobec innych uczestników ruchu,
3. popularyzowanie podstawowych zasad i umiejętności udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej,
4. popularyzowanie roweru jako środka transportu, a także rekreacji i sportu.

II. ORGANIZATORZY TURNIEJU

1. Turniej organizowany jest przez Szkołę Podstawową nr 4 z Oddziałami Integracyjnymi im. Papieża Jana Pawła II w Łęcznej,
2. Współorganizatorem Turnieju jest Komenda Powiatowa Policji w Łęcznej, Urząd Miasta w Łęcznej, Starostwo Powiatów w Łęcznej.

III. KOMITET ORGANIZACYJNY TURNIEJU

- Witold Muszyński - Szkoła Podstawowa nr 4 w Łęcznej - Przewodniczący Komitetu,
- - Komenda Powiatowa Policji w Łęcznej - Kierownik Testów,
- Marzena Stolarz - Szkoła Podstawowa nr 4 w Łęcznej - Kierownik toru przeszkód
- Mariusz Duda - Komenda Powiatowa Policji w Łęcznej - Kierownik miasteczka drogowego

IV. ZASADY ORGANIZACYJNE

A) ELIMINACJI TURNIEJU

1. W turnieju biorą udział uczniowie ze szkół podstawowych powiatu łęczyńskiego.
 2. Zgłoszenia szkół zainteresowanych udziałem w rozgrywkach turniejowych należy przesać do 14 stycznia 2008 r. na adres: Szkoła Podstawowa Nr 4, ul. Jaśminowa 6, 21-010 ŁĘCZNA z dopiskiem „Turniej rowerowy”.
 3. Każda szkoła podstawowa ma prawo zgłosić do rozgrywek turniejowych jedną 3-osobową drużynę po przeprowadzeniu wewnętrznych eliminacji.
 4. Wskazane jest, aby eliminacjom szkolnym nadać charakter masowy i odpowiednią rangę, a wyróżniającym się uczniom w miarę możliwości ufundować dyplomy i upominki.
 5. Po przeprowadzeniu eliminacji szkolnych dla uczniów szkół podstawowych, do finału turnieju zostaną zakwalifikowane po jednej drużynie z każdej szkoły - łącznie maksymalnie 20 drużyn.
- a) wybór najlepszych drużyn zostanie dokonany przez komisję na podstawie protokołu przesłanego do organizatora z sumą punktów szkolnej drużyny z testu dotyczącego bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wyników rowerowego toru przeszkód;
 - b) materiały do przeprowadzenia eliminacji gminnych (test, szkic toru przeszkód oraz szczegółowe zasady punktacji) zostaną przesłane szkołom zgłoszonym do turnieju do 31.01.2008 r.;
 - c) po przeprowadzeniu eliminacji, wyniki najlepszej drużyny szkolnej należy przesać do SP nr 4 w Łęcznej do 10 marca 2008 r.;
 - d) przesłane wyniki wszystkich drużyn szkół podstawowych (protokoły) oraz wykaz drużyn zakwalifikowanych do finału turnieju zostanie opublikowany do 10 marca 2008 r. na stronie internetowej szkoły pod adresem: www.sp4leczna.scholaris.pl

B) FINAŁU TURNIEJU

1. **Termin finału imprezy: 16 kwietnia 2008 r., rozpoczęcie o godz. 9⁰⁰.**
2. Miejsce imprezy: hala widowiskowo-sportowa przy Szkole Podstawowej nr 4 w Łęcznej.
3. Każdy uczestnik poszczególnych eliminacji rozwiązuje test i wykonuje zadania praktyczne, jazda rowerem po miasteczku i torze przeszkód.
4. Test składa się z 25 pytań, w tym:
 - 5 pytań - dotyczących zasad i przepisów o ruchu pieszych i rowerzystów,
 - 5 pytań - dotyczących znaków drogowych,
 - 10 pytań - dotyczących sytuacji w ruchu drogowym, w tym max. 5 tzw. skrzyżowań,
 - 5 pytań - dotyczących zasad udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej.Testy opracowuje Komitet Organizacyjny Turnieju.
5. W zadaniach testowych z trzech wariantów odpowiedzi, prawidłowa jest tylko jedna (test jednokrotnego wyboru).

6. Podczas rozwiązywania testów stosuje się tzw. arkusz odpowiedzi, tzn. ostemplowane karty, na których przy kolejnym numerze pytania zaznacza się wybraną odpowiedź znakiem "X"
7. Odpowiedź na pytanie testowe polega na zaznaczeniu znakiem "X" litery odpowiedzi uznanej za prawidłową. Nie dopuszcza się poprawiania, skreślania, wymazywania napisanych oznaczeń.
8. Czas rozwiązywania testu nie może przekraczać 40 minut.
Uczestnicy, którzy rozwiązali test przed upływem 40 minut przekazują arkusz odpowiedzi sędziemu konkurencji i za jego zgodą opuszczają salę, a test zatrzymują do swojej dyspozycji. Po zakończeniu konkurencji Sędzia Główny wywiesza arkusz z prawidłowymi odpowiedziami na tablicy wyników.
9. Zadania praktyczne (jazda rowerem) dotyczące miasteczka ruchu drogowego oraz toru przeszkód w eliminacjach wojewódzkich określa komitet organizacyjny według własnego pomysłu i możliwości. Uwzględniają one elementy pozwalające na sprawdzenie umiejętności bezpiecznego kierowania rowerem.
10. Miasteczko ruchu drogowego to układ ulic ze znakami drogowymi. Do tego celu wykorzystano miasteczko ruchu drogowego urządzone na placu zatwierdzone przez Powiatową Komendę Policji w Łęcznej.
11. Jazda rowerem po miasteczku ruchu drogowego polega na przejechaniu wylosowanej trasy zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego. Czas przejazdu w miasteczku ruchu drogowego nie jest limitowany. Podczas przejazdu należy zatrzymać się przy wylosowanych 3-ch z minimum 6 wcześniej wyznaczonych punktach kontrolnych wg kolejności wpisanej na indywidualną kartę kontrolną uczestnika i uzyskać potwierdzenie wpisu w tej karcie.
12. Tor sprawnościowy dla uczniów szkół gimnazjalnych składa się z ustawionych przeszkód, wybranych z załączonego w regulaminie wykazu:
 - a) równoważnia
 - b) tarka
 - d) przedmiot do przewożenia
 - e) korytarz z desek
 - f) ślalom kółkowy (tzw. zmijka)
 - g) ślalom z ograniczeniem
 - h) pochylnia
 - i) bramka wisząca
 - 1) rynna
 - k) łezka
 - l) przewożenie przedmiotów na uwięzi
13. Przeszkody na torze sprawnościowym są zgodne z wzorami zamieszczonymi w załączniku.
14. Konkurencje praktyczne jazdy rowerem przeprowadzane są na rowerach górskich (koła 26 cali) w miasteczku drogowym oraz na rowerach typu „składak” (koła 20 cali) na torze przeszkód.
15. Uczestnicy Turnieju muszą posiadać i przedstawić do wglądu:
 - kartę rowerową,
 - legitymację szkolną,
 - pisemną zgodę rodziców lub opiekunów prawnych na udział w Turnieju,
 - zaświadczenie lekarskie lub oświadczenie rodziców (opiekunów) o braku przeciwwskazań zdrowotnych do udziału w Turnieju.

V. PUNKTACJA I KLASYFIKACJA

1. Test składający się z 25 pytań
 - a) odpowiedź prawidłowa 1 punkt,
 - b) odpowiedź nieprawidłowa, brak odpowiedzi lub poprawka 0 punktów.
2. Jazda rowerem w miasteczku ruchu drogowego:
 - a) za każde naruszenie przepisów ruchu drogowego 1 punkt karny,
 - b) ominięcie punktu kontrolnego 5 punktów karnych,
 - c) upadek uczestnika w czasie trwania przejazdu 1 punkt karny,
 - d) za nie ukończenie przejazdu po miasteczku ruchu drogowego 30 punktów karnych.
3. Jazda rowerem po torze sprawnościowym.
 - a) każdy błąd uczestnika na przeszkodzie 1 punkt karny. Za błąd uważa się: potracenie, najechanie, przesunięcie, przewrócenie, a także podparcie - w tym między przeszkodami.
 - b) - zjechanie z przeszkody jednoelementowej - 3 punkty karne
- każdorazowe zjechanie z wyznaczonego toru przejazdu przez przeszkody wieloelementowe - 3 punkty karne za każdy ominięty odcinek pomiędzy pachołkami, tyczkami, krążkami i listwami. - przekroczenie Unii ograniczającej slalom - 3 punkty karne
 - c) ominięcie całej przeszkody - 15 punktów karnych.
Za ominięcie przeszkody uważa się nie podjęcie próby przejazdu obydwojoma kołami po przeszkodzie.
 - d) wyklucza się pokonywanie przeszkód podskakując na rowerze lub przenosząc rower - 15 punktów karnych.
 - e) element naruszony przednim kołem a następnie tylnym jest liczony jako 1 punkt karny
 - f) jedno lub kilkakrotnie naruszenie tej samej tyczki, pachołka, krążka - 1 punkt karny
 - g) maksymalnie na każdej przeszkodzie można otrzymać 15 pkt. karnych
 - h) czas przejazdu po torze sprawnościowym nie jest limitowany.
 - i) każdą przeszkodę uczestnik pokonuje jeden raz.

4. Ustalanie wyników końcowych

- a) za zwycięską drużynę w całym Turnieju uznaje się ten zespół, którego suma zajętych miejsc przez jego uczestników (tego zespołu) we wszystkich konkurencjach jest najmniejsza,
- b) za indywidualnego zwycięzcę Turnieju uznaje się uczestnika, którego suma zajętych miejsc we wszystkich konkurencjach jest najmniejsza,
- c) w przypadku kilku uczestników mających ten sam wynik w danej konkurencji uważa się że zajęli oni miejsca ex aequo.

Przykład przeliczanej punktacji:

- uczestnik A w trzech konkurencjach zajął miejsca I, III i V, więc suma zajętych miejsc wynosi $1+3+5 = 9$
- uczestnik B w trzech konkurencjach zajął odpowiednio miejsca II, IV i VI, więc suma zajętych miejsc wynosi $2+4+6 = 12$.

Zwycięzcą jest uczestnik A, gdyż suma 9 jest mniejsza od sumy 12.

Powyższą zasadę przeliczania punktacji stosuje się również w klasyfikacji drużynowej.

W przypadku uzyskania jednakowej sumy zajętych miejsc w klasyfikacji końcowej zarówno indywidualnej jak i drużynowej przy ustalaniu ostatecznej klasyfikacji bierze się w kolejności wyniki uzyskane za:

- a) odpowiedzi na pytania testowe
- b) jazdę w miasteczku ruchu drogowego
- c) jazdę sprawnościową po torze przeszkód
- d) dodatkową pisemną odpowiedź testową przedstawiciela drużyny na pytania z zakresu przepisów ruchu drogowego (5 pytań).

VI. NAGRODY.

1. Dla najlepszych uczniów przewidziano nagrody i dyplomy
2. Puchar burmistrza zostanie przyznany w następujących kategoriach:
 - za I miejsce dla drużyny,
 - za I miejsce dla uczestnika.
3. Dla opiekunów drużyn biorących udział w turnieju przewidziano podziękowania.

VII. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.

1. Postanowienia regulaminu obowiązują organizatorów i uczestników Finału Wojewódzkiego Turnieju.
2. Wyniki poszczególnych konkurencji są ogłaszane na tablicy wyników. Czas ogłoszenia wyników zapisuje się na tablicy wyników.
3. Do rozstrzygnięcia ewentualnych niejasności i spraw spornych upoważniony jest Sędzia Główny Turnieju.
4. Protesty pisemne mogą być składane w czasie trwania eliminacji danego etapu Turnieju przez opiekuna drużyny do Sędziego Głównego (najpóźniej w czasie do 15 minut po zakończeniu danej konkurencji i podaniu wyników), który ogłasza werdykt ostateczny.
5. Ogłoszony przez Sędziego (po rozpatrzeniu i wyjaśnieniu ewentualnych protestów) wynik końcowy danego etapu eliminacji jest ostateczny i nie podlega dalszym odwołaniom.

VIII. Załączniki:

- rysunki przeszkód wg wykazu w pkt. 12 (do pobrania ze strony szkoły: www.sp4leczna.scholaris.pl)

Łęczna, dnia 2 stycznia 2008 r.

Szkoła Podstawowa nr 4 z Oddziałami Integracyjnymi im. Papieża Jana Pawła II w Łęcznej