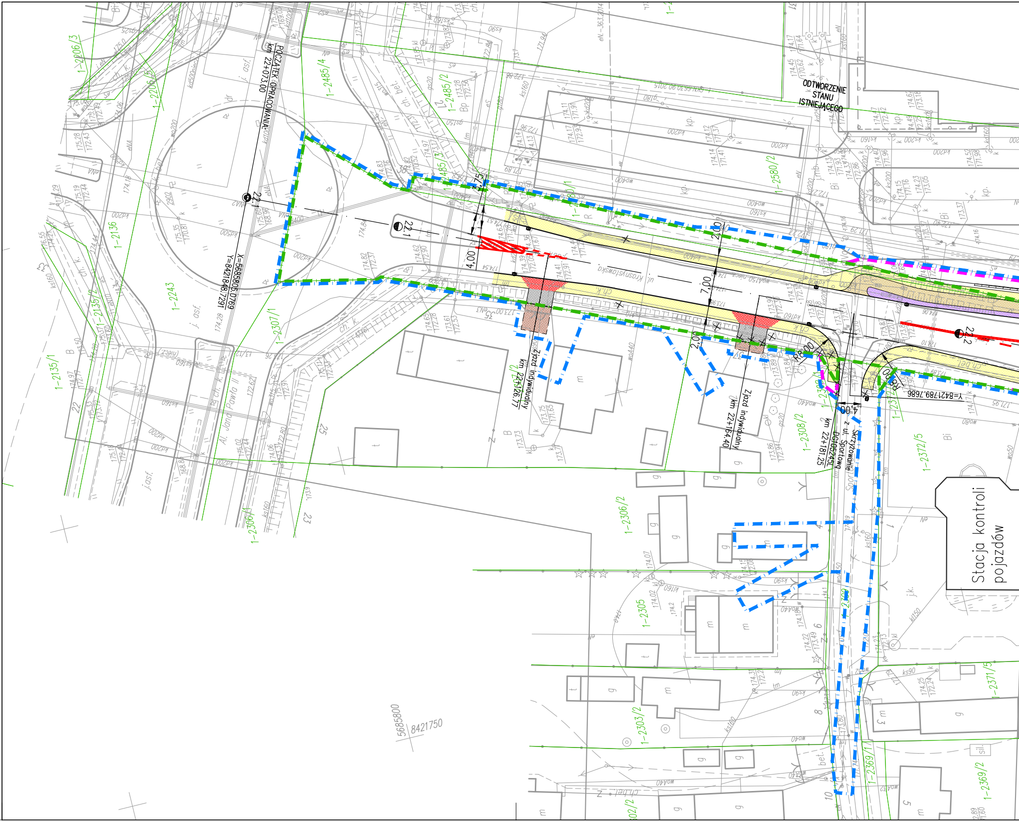
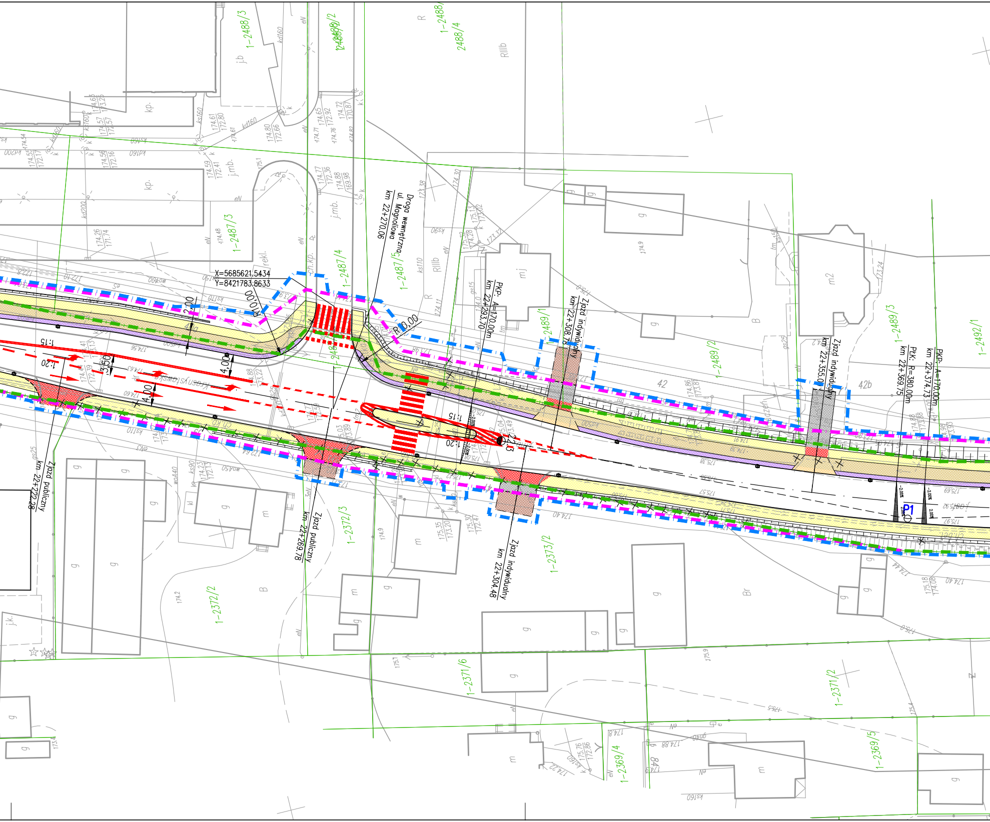
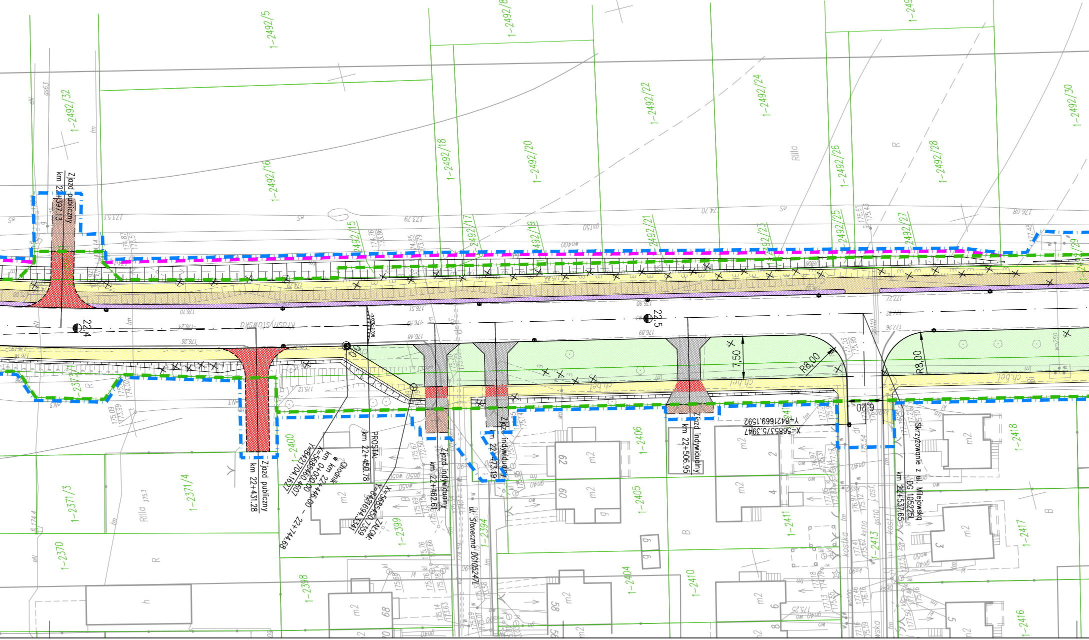

POCZĄTEK OPRACOWANIA
km 22+073.00
X=5685805.0769
Y=8421848.7291
22.1
22.2
ODTWORZENIE STANU ISTNIEJĄCEGO
ul. Krasnystawska
Al. Jana Pawła II
Zjazd indywidualny
km 22+126.77
Zjazd indywidualny
km 22+164.40
Skrzyżowanie z ul. Sportową DG105245L
km 22+181.25
Y=8421789.7686
Stacja kontroli pojazdów
3,75
4,00
2,00
7,00
2,00
R8,00
R8,00
4,00
5685800
8421750
1-2206/3
1-2206/5
1-2485/4
1-2485/2
1-2580/2
1-2136
1-2135/2
1-2135/1
1-2243
1-2307/1
1-2306/1
1-2306/2
1-2305
1-2303/2
1-2308/2
1-2372/5
1-2371/5
1-2369/1
1-2369/2

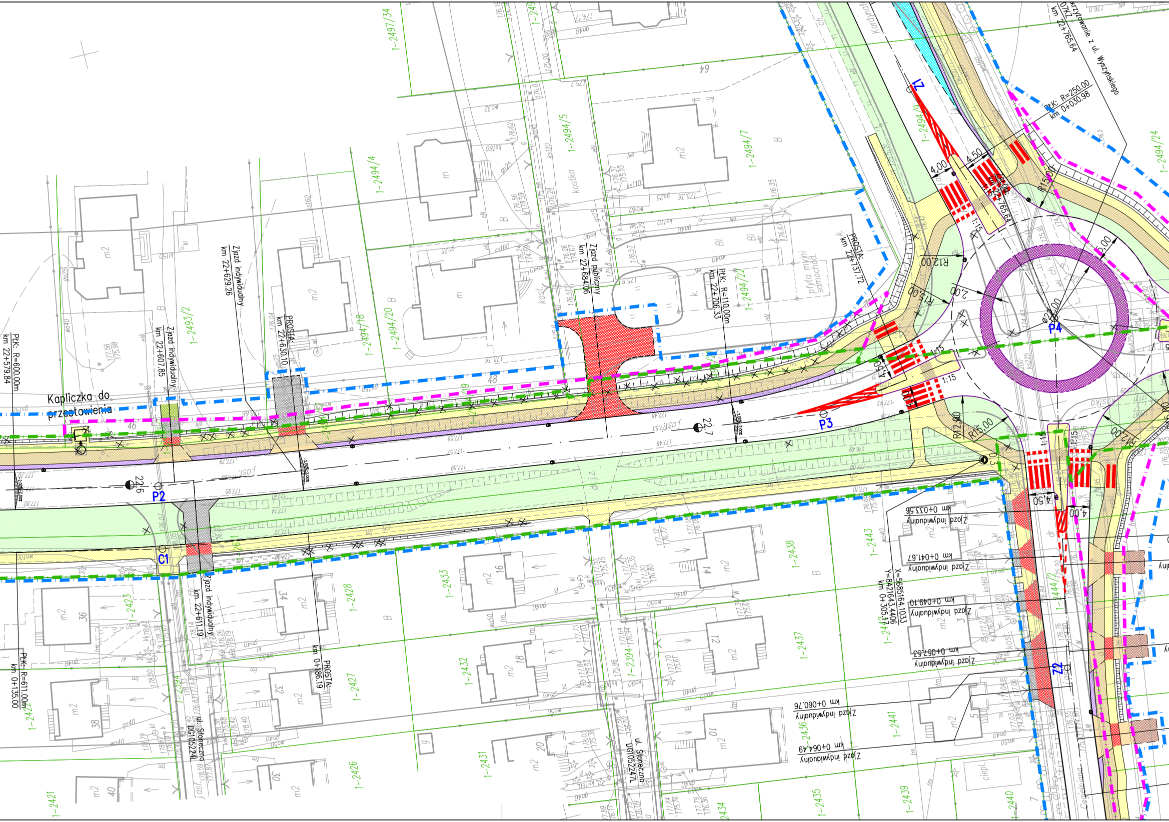

X=5685621.5434
Y=8421783.8633
R10,00
R10,00
2,00
4,00
3,50
4,00
1:15
1:20
1:15
1:20
Droga wewnętrzna
ul. Magnoliowa
km 22+270.06
PKP: A=170.00m
km 22+293.70
Zjazd indywidualny
km 22+308.78
Zjazd indywidualny
km 22+355.0
PŁK: R=380.00m
km 22+369.75
PKP: A=170.00m
km 22+374.73
Zjazd publiczny
km 22+222.28
Zjazd publiczny
km 22+269.78
Zjazd indywidualny
km 22+304.48
P1
-2.00%
2.00%
42
42b
1-2488/3
1-2488/2
1-2488/4
1-2487/3
1-2487/4
1-2487/5
1-2489/1
1-2489/2
1-2489/3
1-2492/1
1-2372/2
1-2372/3
1-2373/2
1-2371/6
1-2371/2
1-2369/4
1-2369/5
kp.
j.mb.
j.b
mj
m2
m
g
RIIIb
R
B
Br
j.k.
rekl.
ch.kp.
ch.bet.

| P1 | P2 | P3 | P4 | P5 |
|---|---|---|---|---|
| X=8421723.7509<br>Y=5685532.9516<br>γ=13.5751g | X=8421673.5289<br>Y=5685305.4798<br>γ=5.3335g | X=8421657.9294<br>Y=5685189.3420<br>γ=18.1649g | X=8421664.5410<br>Y=5685146.1264<br>γ=32.2452g | X=8421647.0219<br>Y=5685098.8228<br>γ=14.4591g |
| A=170.00m L=76.05m<br>X=75.98m Y=2.54m<br>τ=6.3706g Xs=38.01m<br>H=0.63m Td=50.73m<br>Tk=25.38m Ts=40.74m<br>To=78.75m Z=2.81m | R=600.00m Ł=50.27m<br>T=25.15m Z=0.53m | R=110.00m Ł=31.39m<br>T=15.80m Z=1.13m | | R=160.00m Ł=36.34m<br>T=18.25m Z=1.04m |
| R=380.00m Ł=4.98m<br>T'=2.49m Z'=0.01m<br>α=0.8338g | | | | |

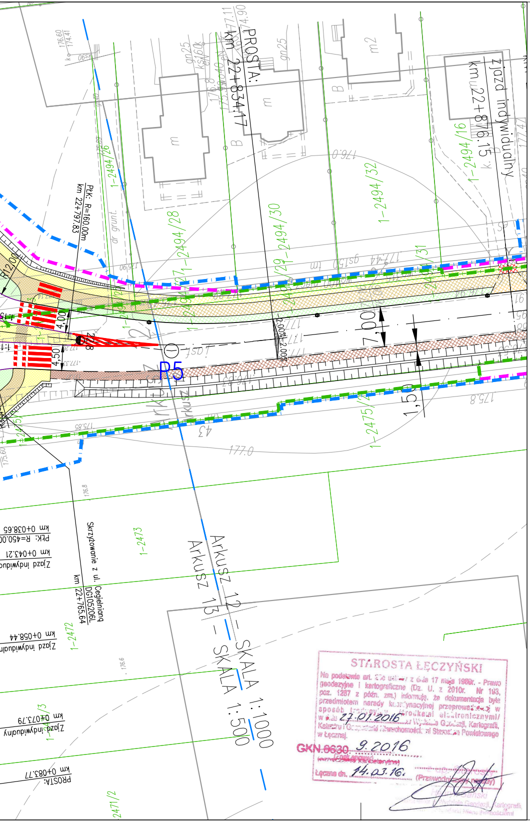
| Z1 | Z2 | C1 |
|---|---|---|
| X=8421709.5005<br>Y=5685161.1590<br>γ=8.3529g | X=8421604.5879<br>Y=5685158.5592<br>γ=6.3822g | X=8421662.6882<br>Y=5685307.4011<br>γ=5.3335g |
| R=250.00m Ł=32.80m<br>T=16.42m Z=0.54m | R=450.00m Ł=45.11m<br>T=22.58m Z=0.57m | R=611.00m Ł=51.19m<br>T=25.61m Z=0.54m |



Zjazd publiczny km 22+397.13
Zjazd publiczny km 22+431.28
Chodnik w km 0+000.00 – 22+446.00 – 22+744.68
X=5685460.4607
Y=8421704.1627
PROSTA: km 22+450.78
ZAŁOM: X=5685450.7359
Y=8421694.3341
Zjazd indywidualny km 22+462.61
Zjazd indywidualny km 22+473.19
Zjazd indywidualny km 22+506.95
ul. Słoneczna DG105247L
Y=8421669.1592
X=5685375.3947
Skrzyżowanie z ul. Milejowską DG 105225L km 22+537.65
R8,00
R8,00
7,50
6,20
22,4
22,5
1-2492/5
1-2492/8
1-2492/13
1-2492/32
1-2492/16
1-2492/18
1-2492/20
1-2492/22
1-2492/24
1-2492/26
1-2492/28
1-2492/30
1-2492/15
1-2492/17
1-2492/19
1-2492/21
1-2492/23
1-2492/25
1-2492/27
1-2492/29
1-2371/3
1-2371/4
1-2370
1-2400
1-2399
1-2398
1-2394
1-2406
1-2405
1-2404
1-2411
1-2410
1-2413
1-2418
1-2417
1-2416
RIIIa
R
B
m2
ch.bet



Kapliczka do przestawienia
Zjazd indywidualny km 22+607,85
Zjazd indywidualny km 22+629,26
PROSTA: km 22+630,10
Zjazd publiczny km 22+684,06
PŁK: R=110,00m km 22+706,33
PROSTA: km 22+737,72
PŁK: R=600,00m km 22+579,84
PŁK: R=611,00m km 0+135,00
PROSTA: km 0+186,19
Zjazd indywidualny km 22+611,19
Skrzyżowanie z ul. Wyszyńskiego OTK Z km 22+765,64
PŁK: R=250,00 km 0+030,98
Zjazd indywidualny km 0+033,56
Zjazd indywidualny km 0+041,67
Zjazd indywidualny km 0+049,10
Zjazd indywidualny km 0+057,53
Zjazd indywidualny km 0+060,76
Zjazd indywidualny km 0+064,49
X=5685164,1033 Y=8421643,4406 km 0+305,47
ul. Słoneczna DG105224L
ul. Słoneczna DG105224L
Gajelniana
P2
P3
P4
C1
Z1
Z2
22,6
22,7
R12,00
R15,00
R12,00
R15,00
R12,00
R15,00
2,00
4,00
4,50
4,50
4,00
5,00
1:15
1:15
1:15
1:15
płyta myjni samochod.
kostka
1-2497/34
1-2494/4
1-2494/5
1-2494/7
1-2494/9
1-2494/18
1-2494/20
1-2494/22
1-2494/24
1-2493/2
1-2423
1-2424
1-2421
1-2426
1-2427
1-2428
1-2431
1-2432
1-2433
1-2394
1-2435
1-2436
1-2437
1-2438
1-2439
1-2440
1-2441
1-2442
1-2443
1-2444/2
64
48
46
14
16
18
20
12
10
3
5
30
32
34
36
38
40


PROSTA:
km 22+834,17
zjazd indywidualny
km 22+876,15
PŁK: R=160,00m
km 22+797,83
P5
7,00
4,00
1,50
2,00% 2,00%
1-2494/26
1-2494/28
1-2494/29
1-2494/30
1-2494/32
1-2494/16
1-2494/31
1-2475/2
1-2473
1-2472
2471/2
Arkusz 12 – SKALA 1:1000
Arkusz 13 – SKALA 1:500
Skrzyżowanie z ul. Cegielnianą
DG105206L
km 22+765,64
km 0+038,65
PŁK: R=450,00
km 0+043,21
Zjazd indywidualny
km 0+058,44
Zjazd indywidualny
km 0+073,79
Zjazd indywidualny
km 0+083,77
PROSTA:
177,0

STAROSTA ŁĘCZYŃSKI

Na podstawie art. 28c ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.) informuję, że dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w sposób tradycyjny/środkami elektronicznymi/ w dniu 27.01.2016 w Wydziale Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami Starostwa Powiatowego w Łęcznej.

GKN.6630 9.2016
(znak sprawy)

Łęczna dn. 14.03.16.

z up. Starosty
(Przewodniczący narady)
Henryk Gański
Inspektor w Wydziale Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami

## LEGENDA–Branża drogowa:

| | |
|---|---|
| ▬ · ▬ · ▬ | granica istniejącego pasa drogowego |
| ▬ · ▬ · ▬ | proj. linie rozgraniczające teren |
| ▬ · ▬ · ▬ | zakres inwestycji |
| — — — — | proj. krawędź zjazdów |
| —— · —— | proj. oś jezdni |
| —— —— —— | proj. krawędź jezdni |
| ———— | proj. krawężnik |
| - - - - - - - | proj. opornik betonowy |
| — - — - — | proj. krawężnik "na płask" |
| ———— | proj. obrzeże |
| — — — — | proj. krawędź pobocza |
| ———— | proj. palisada |
| —□——□— | proj. ogrodzenie |
| ———— | proj. bariery ochronne |
| ▨ | proj. wyspa najazdowa/pierścień ronda |
| ▨ | proj. nawierzchnia betonowa |
| ▨ | proj. ścieżka rowerowa |
| ▨ | proj. ścieżka pieszo–rowerowa |
| ▨ | proj. nawierzchnia chodnika/wysp dzielących |
| ▨ | proj. zatoka autobusowa |
| ▨ | proj. zjazd o nawierzchni bitumicznej |
| ▨ | proj. zjazd o nawierzchni z kostki bruk. bet. czerwonej |
| ▨ | proj. zjazd o nawierzchni z kostki bruk. bet. szarej |
| ▨ | proj. zjazd/pobocze o nawierzchni z kruszywa |
| ▨ | proj. zatoka postojowa |
| ▨ | proj. opaska |
| ▨ | proj. warstwa wyrównawcza z bitumu |
| ▨ | proj. przełożenie kostki betonowej |
| ▨ | proj. umocnienie skarpy |
| ┬┬┬┬┬ | proj. skarpa o nachyleniu ≥1:1,5 |
| ┬┬┬┬┬ | proj. skarpa o nachyleniu <1:1,5 |
| — ◄ — | proj. ściek trójkątny |
| — ◄ — | proj. ściek korytkowy |
| — — — | proj. umocnienie dna rowu |
| ▨ | proj. ściek skarpowy |
| ⊂ = = ⊃ | proj. przepust pod zjazdem |
| //// | schemat organizacji ruchu |

## LEGENDA–Branża mostowa:

| | |
|---|---|
| —○—○— | proj. ekran akustyczny |
| —○—○— | proj. panel odgradzający |
| ⊡ = = ⊡ | proj. przepusty pod drogą i ścieżką pieszo–rowerową |
| ▨ | proj. mosty/wiadukty w ciągu drogi |

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

| | |
|---|---|
| Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny | STAROSTA ŁĘCZYŃSKI |
| Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego | P.0610.2015.1217 |
| Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu | 30.09.2015r. |
| Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ | z up. Starosty<br>inż. Andrzej Fluda<br>inspektor<br>ds. geodezji i kartografii |

# Arkusz 13/13

GGPS Sp. z o.o.
Global Geodesy Professional Solution
ul. Relaksowa 2/33, 20-819 Lublin
NIP 712-328-60-55, REGON 061659941
ul. Mełgiewska 2, 20-209 Lublin

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
## skala mapy 1:500
## Arkusz 13

Arkusz 13
Arkusz 12
Arkusz 11
Arkusz 10

Jednostka ewidencyjna: 061003_4 – MIASTO ŁĘCZNA
Obręb ewidencyjny: 0001 – Łęczna Miasto
powiat: łęczyński, woj.: lubelskie
Dotyczy terenu zakreślonego kolorem zielonym
Sekcje mapy zasadniczej: 8.153.11.21.4.4, 8.153.11.22.3.3, 8.153.11.22.3.1,
8.153.11.22.1.3, 8.153.11.22.1.1
Układ współrzędnych PUWG 2000/24
Poziom odniesienia Kronsztad 60
Mapa aktualna na dzień 10.08.2015r.

*Na mapie nie umieszczono:*
*Linii zabudowy oraz rozgraniczających zgodnych z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego*
*Służebności gruntowych ujawnionych w księgach wieczystych.*
*Wykazane na mapie użytki gruntowe i kontury klasyfikacyjne są zgodne z danymi ewidencji gruntów.*
*Wszelkie trwałe obiekty podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji przez jednostkę wykonastwa geodezyjnego.*

Identyfikator zgłoszenia: GKN.6640.77.2015
Rob. Nr. 2/2015

KIEROWNIK ROBOTY
GEODETA UPRAWNIONY

GEODETA UPRAWNIONY
nr upr. 3760/86
mgr inż. Julian Rzeszutek

| | | | |
|---|---|---|---|
| Wykonawca:<br>Lider konsorcjum:<br>TRASAL Sp. z o.o.<br>ul. Słowackiego 20/801; 35-060 Rzeszów<br>Partner konsorcjum:<br>ATTILA<br>S.C. "ATTILA" M. Królicki W. Jóźwiak<br>ul. Marcina Filipa 56/12<br>35-323 Rzeszów<br>biuro@attila.pl | | | |
| Obiekt:<br>"Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 829 Łucka - Łęczna - Biskupice od km 22+073 do km 40+245 na odcinku Łęczna - Biskupice z wyłączeniem odcinka od km 23+886 do km 24+178 (most na rzece Wieprz w m. Ciechanki)" | | | |
| Inwestor:<br>Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie<br>ul. Turystyczna 7a<br>20-207 Lublin | | | |
| Faza opracowania:<br>Projekt wykonawczy | | | |
| BRANŻA DROGOWA | | | |
| Projektował:<br>mgr inż. Mateusz Królicki | Nr uprawnień:<br>PDK/0114/POOD/06 | | MKrólicki |
| Opracował:<br>mgr inż. Michał Nycz | Nr uprawnień: | | M. Nycz |
| Opracował:<br>inż. Adrian Kalinowski | Nr uprawnień: | | A. Kalinowski |
| Opracował:<br>inż. Michał Kalandyk | Nr uprawnień: | | Kalandyk |
| Sprawdził:<br>mgr inż. Wojciech Jóźwiak | Nr uprawnień:<br>SLK/1990/POOD/07 | | |
| Treść rysunku:<br>Plan sytuacyjno-wysokościowy | Skala:<br>1:500 | Nr rysunku:<br>2.1 | Data:<br>05.2016 |