

Wstępne studium planistyczno-prognostyczne dla
Projektu pn. Utworzenie połączenia kolejowego
Lublin – Łęczna/LW Bogdanka w ramach II etapu
naboru do Programu Uzupelniania Lokalnej i
Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do
2028 roku

Agenda

- Lista interesariuszy
- Lokalizacja i zakres projektu
- Charakterystyka projektu
- Warianty inwestycyjne
- Cele szczegółowe projektu
- Pytania otwarte



Lista interesariuszy

- Gmina Puchaczów
- Miasto Łęczna
- Gmina Milejów
- Gmina Mełgiew
- Miasto Świdnik



Zakres projektu

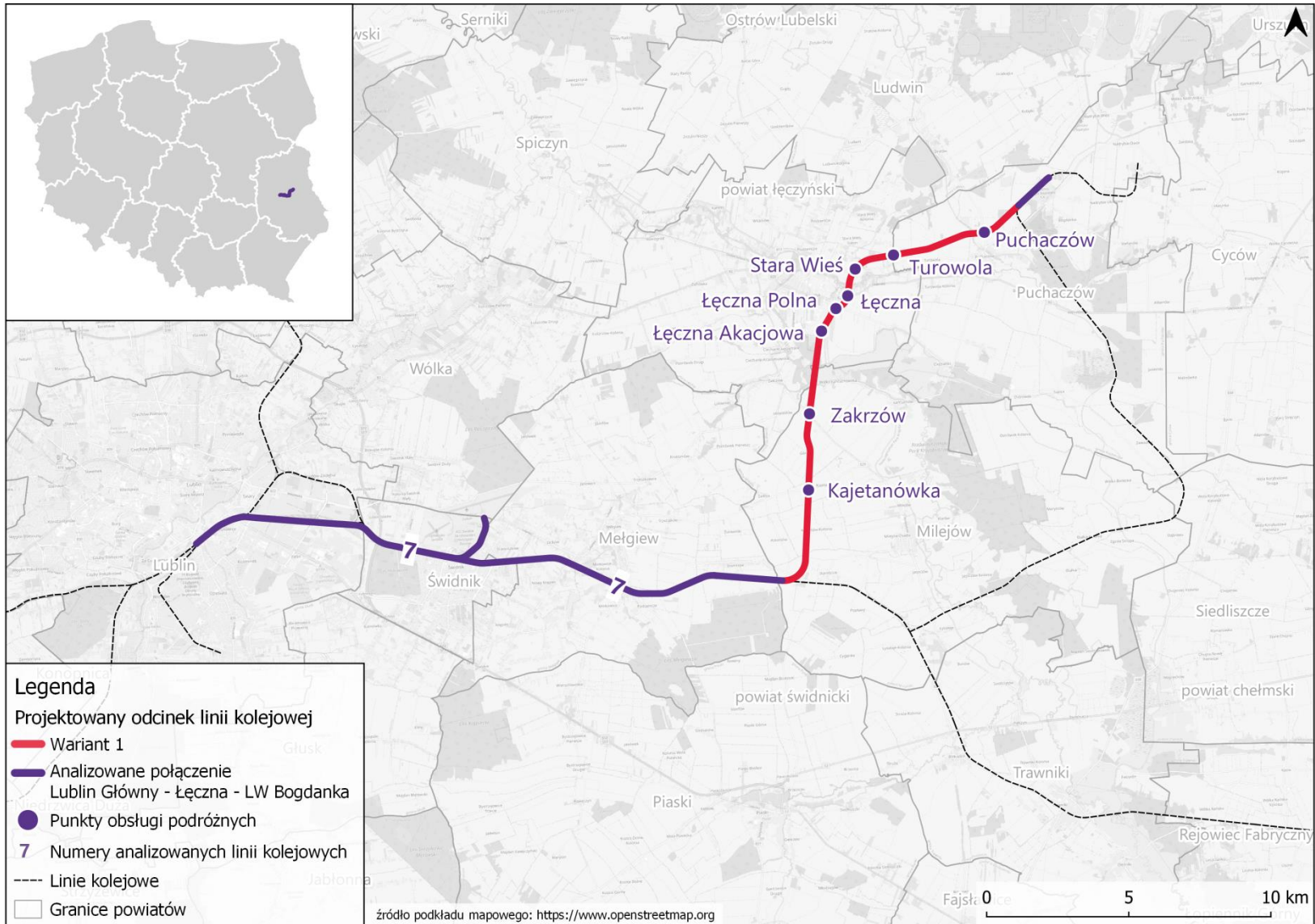
W dniu 16.04.2021 r., została podpisana umowa na wykonanie wstępnego studium planistyczno-prognostycznego realizowanego w ramach II etapu naboru do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku.

Studium Planistyczne będzie stanowić podstawę opracowania przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. studium projektowo-technicznego.

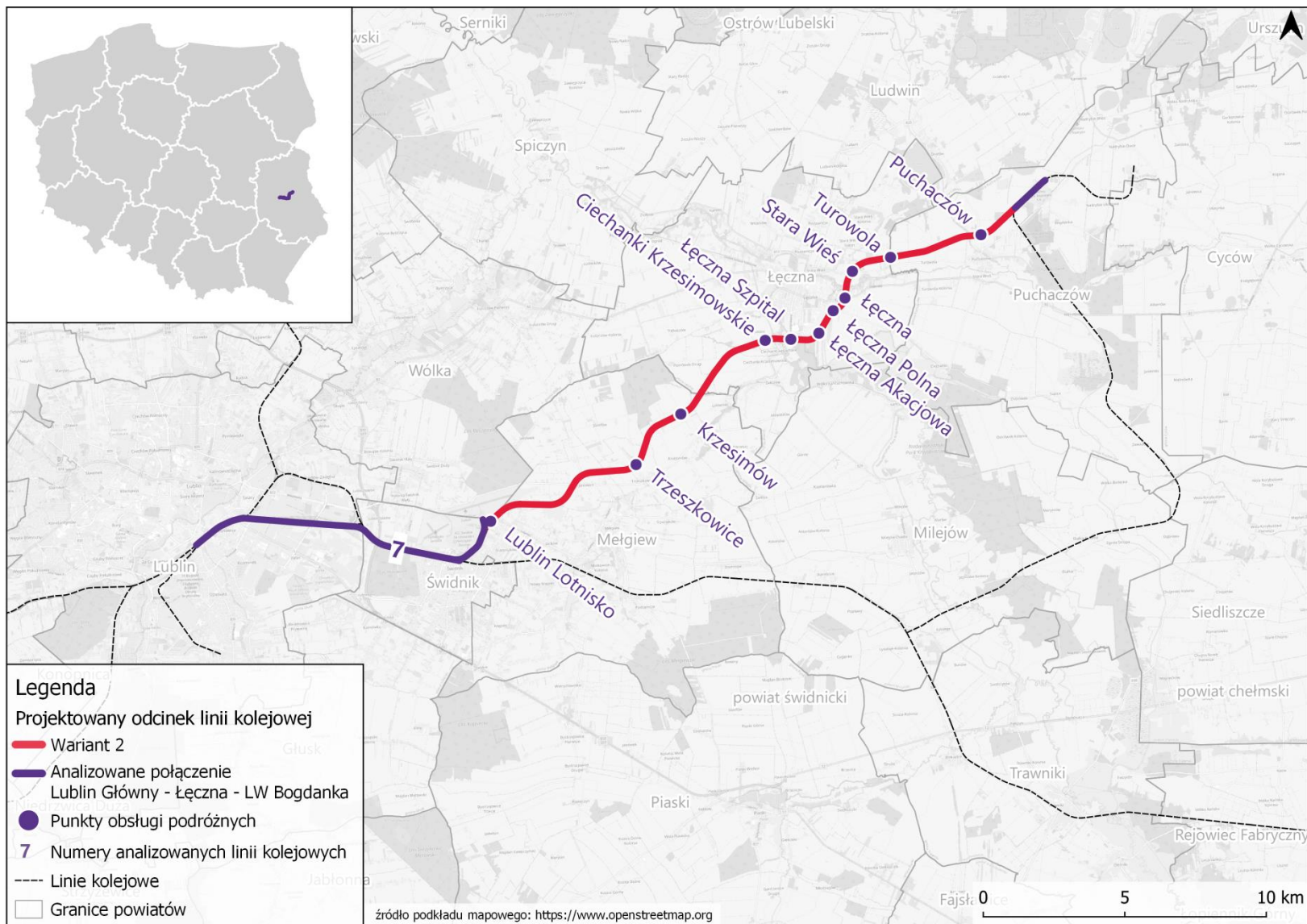
Wszystkie opracowane warianty mają na celu zapewnienie obsługi pasażerskiej na odcinku Łęczna – LW Bogdanka oraz uzyskanie bezpośredniego połączenia z miastem wojewódzkim – Lublinem. Zaproponowano dwa miejsca włączenia nowobudowanej linii do istniejącej linii kolejowej nr 7.

Realizacja projektu będzie pozwalała na eliminację niedogodności związanych z ograniczonymi zdolnościami przepustowymi infrastruktury kolejowej liniowej.

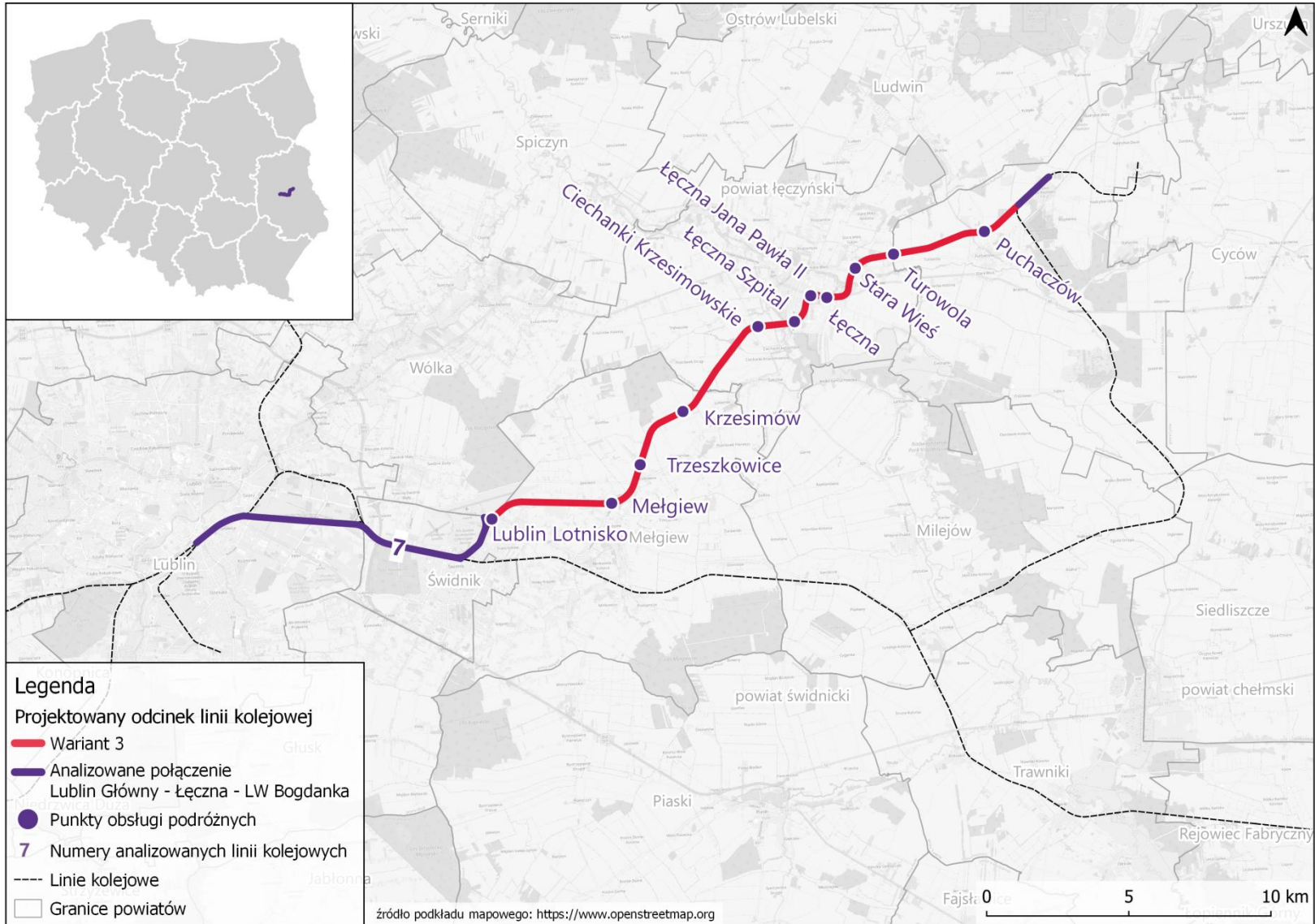
Lokalizacja i zakres Projektu – wariant 1



Lokalizacja i zakres Projektu – wariant 2 oraz 2a



Lokalizacja i zakres Projektu – wariant 3



Charakterystyka Projektu

Nowobudowana linia planowana jest w zakresie powiatu łużyńskiego oraz świdnickiego.

Zasadniczym celem projektu jest utworzenie połączenia kolejowego łącznej z Lublinem. Jednocześnie budowa odcinka łączna – LW Bogdanka umożliwi jego wykorzystanie w dowozach pracowników do pracy w kopalni węgla oraz planowanej elektrowni w technologii IGCC. Nowa linia kolejowa będzie służyć także przewozom towarowym na potrzeby zakładów zlokalizowanych w jej sąsiedztwie.

Projekt dotyczy realizacji nowego połączenia kolejowego pomiędzy Lublinem a Łęczną, Starą Wsią, Puchaczowem i LW Bogdanka poprzez połączenie nowej linii kolejowej w Wariancie nr 1 z linią nr 7 w miejscowości Dominów lub w Wariancie nr 2 oraz 3 z linią kolejową nr 581 w rejonie Portu Lotniczego Lublin w Świdniku.

Warianty inwestycyjne

Trasowanie wszystkich analizowanych wariantów zostało przedstawione w załącznikach do prezentacji.

	Wariant 1	Wariant 2	Wariant 2a	Wariant 3
Główne założenia wariantu	Budowa nowej linii kolejowej z włączeniem poprzez posterunek odgałęźny w linię kolejową nr 7 w miejscowości Dominów w km 198,300 oraz bocznice LW Bogdanka. Uzyskanie prędkości maksymalnej do 80km/h	Budowa nowej linii kolejowej z włączeniem poprzez posterunek odgałęźny w linię kolejową nr 581 Świdnik - Lublin Airport oraz bocznice LW Bogdanka. Uzyskanie prędkości maksymalnej do 80km/h	Budowa nowej linii kolejowej z włączeniem poprzez posterunek odgałęźny w linię kolejową nr 581 Świdnik - Lublin Airport oraz bocznice LW Bogdanka. Uzyskanie prędkości maksymalnej do 120km/h	Budowa nowej linii kolejowej z włączeniem poprzez posterunek odgałęźny w linię kolejową nr 581 Świdnik - Lublin Airport oraz bocznice LW Bogdanka. Uzyskanie prędkości maksymalnej do 80km/h
Elektryfikacja	Elektryfikacja przewidziana na całym odcinku	Elektryfikacja przewidziana na całym odcinku	Elektryfikacja przewidziana na całym odcinku	Elektryfikacja przewidziana na całym odcinku
Planowane posterunki obsługi pasażerskiej	PO Kajetanówka (km 3,680) PO Zakrzów (km 6,390) PO Łączna Akacyjowa (km 9,340) PO Łączna Polna (km 10,280) ST Łączna (km 10,930) PO Stara Wieś (km 11,960) PO Turowola (km 13,395) PO Puchaczów (km 16,710) ST LW Bogdanka (km 19.000)	PO Lublin Lotnisko (km 0,460) PO Trzeszkowice (km 6,350) PO Krzesimów (km 8,880) PO Ciechanki Krzesimowskie (km 13,000) PO Łączna Szpital (km 13,915) PO Łączna Akacyjowa (km 14,990) PO Łączna Polna (km 15,940) ST Łączna (km 16,580) PO Stara Wieś (km 17,620) PO Turowola (km 19,050) PO Puchaczów (km 22,360) ST LW Bogdanka (km 24.650)	PO Lublin Lotnisko (km 0,455) PO Trzeszkowice (km 6,290) PO Krzesimów (km 8,805) PO Ciechanki Krzesimowskie (km 12,920) PO Łączna Szpital (km 13,820) PO Łączna Akacyjowa (km 14,930) PO Łączna Polna (km 15,880) ST Łączna (km 16,520) PO Stara Wieś (km 17,550) PO Turowola (km 18,990) PO Puchaczów (km 22,305) ST LW Bogdanka (km 24.590)	PO Lublin Lotnisko (km 0,460) PO Mełgiew (km 4,875) PO Trzeszkowice (km 6,680) PO Krzesimów (km 9,260) PO Ciechanki Krzesimowskie (km 13,345) PO Łączna Szpital (km 14,650) PO Łączna Kardynała Wyszyńskiego (km 15.380) ST Łączna (km 16,700) PO Stara Wieś (km 18,070) PO Turowola (km 19,505) PO Puchaczów (km 22,820) ST LW Bogdanka (km 25.110)

Cele szczegółowe projektu

- Spełnienie wymogów sieci TEN-T.
- Zapewnienie dostępności przestrzennej i czasowej transportu kolejowego.
- Zapewnienie niezawodności, wydajności i efektywności transportu kolejowego - zwiększenie przepustowości oraz punktualności realizowanych połączeń.
- Integracja transportu kolejowego z innymi gałęziami transportu.
- Przejęcie ruchu pasażerskiego przez transport kolejowy z gałęzi transportu mniej przyjaznego dla środowiska (przede wszystkim transportu drogowego).
- Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kolejowego i bezpieczeństwa osobistego podróżnych.
- Racjonalizacja kosztów eksploatacji i utrzymania zarządzanej infrastruktury oraz ograniczenie dewastacji infrastruktury kolejowej.
- Umożliwienie równego, niedyskryminowanego dostępu do infrastruktury kolejowej pasażerom niepełnosprawnym i o ograniczonej możliwości poruszania się.



PYTANIA OTWARTE

- Jakie kluczowe problemy transportowe identyfikują Państwo w kontekście obsługi pasażerskiej w regionie?
- Jakie są Państwa oczekiwania w stosunku do realizacji przedsięwzięcia?
- Jakie są Państwa oczekiwania w stosunku do rynku usług transportowych w obszarze oddziaływania po zrealizowaniu przedsięwzięcia?
- Jak kształtuje się Państwa wizja rozwoju infrastruktury w obszarze oddziaływania linii kolejowych objętych zakresem projektu?
- Jakie dostrzegają Państwo szanse i zagrożenia wynikające z możliwości wprowadzenia zmian związanych z budową nowej linii kolejowej?
- Który z przedstawionych wariantów trasowania jest przez Państwa wariantem preferowanym?



data**about**ut

it's all about data!