

Projekt

z dnia 28 października 2021 r.  
Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W ŁĘCZNEJ**

z dnia ..... 2021 r.

**w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2022**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz.1372) i art.10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2019 r., poz.1170 z późn.zm.), przy uwzględnieniu obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2022 r. (M.P. z 2021 r., poz.724) oraz obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 26 października 2021 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022 r.(M.P.z 2021r.,poz. 968)-Rada Miejska uchwała co następuje:

**§ 1.** Stawki podatku od środków transportowych wynoszą rocznie:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie

<i>Stawka obowiązująca w roku 2016-2019</i>	<i>Stawka obowiązująca w roku 2020-2021</i>	<i>Max stawka na rok 2022 zgodnie z obwieszczeniem MF</i>	<i>Proponowana stawka na 2022 rok</i>
<b>630,00</b>	<b>660,00</b>	<b>912,48</b>	<b>690,00</b>

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie,

<i>Stawka obowiązująca w roku 2016-2019</i>	<i>Stawka obowiązująca w roku 2020-2021</i>	<i>Max stawka na rok 2022 zgodnie z obwieszczeniem MF</i>	<i>Proponowana stawka na 2022 rok</i>
<b>1.030,00</b>	<b>1.080,00</b>	<b>1.522,21</b>	<b>1.130,00</b>

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton,

<i>Stawka obowiązująca w roku 2016-2019</i>	<i>Stawka obowiązująca w roku 2020-2021</i>	<i>Max stawka na rok 2022 zgodnie z obwieszczeniem MF</i>	<i>Proponowana stawka na 2022 rok</i>
<b>1.210,00</b>	<b>1.270,00</b>	<b>1.826,64</b>	<b>1.330,00</b>

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton , stawki podatku określone są w załączniku nr 1 do uchwały,

<b>Max stawka na 2022 rok zgodnie z obwieszczeniem MF</b>	<b>3.485,69 zł</b>
---	--------------------

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

<i>Stawka obowiązująca w roku 2016-2019</i>	<i>Stawka obowiązująca w roku 2020-2021</i>	<i>Max stawka na rok 2022 zgodnie z obwieszczeniem MF</i>	<i>Proponowana stawka na 2022 rok</i>
<b>1.450,00</b>	<b>1.520,00</b>	<b>2.131,05</b>	<b>1.600,00</b>

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określone są w załączniku nr 2 do uchwały,

<b>Max stawka na 2022 rok zgodnie z obwieszczeniem MF</b>	<b>dmc do 36 ton – 2.694,21 zł</b>
<b>Max stawka na 2022 rok zgodnie z obwieszczeniem MF</b>	<b>dmc powyżej 36 ton – 3.485,69 zł</b>

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,

<b>Stawka obowiązująca w roku 2016-2019</b>	<b>Stawka obowiązująca w roku 2020-2021</b>	<b>Max stawka na 2022 rok zgodnie z obwieszczeniem MF</b>	<b>Proponowana stawka na 2022 rok</b>
<b>1.240,00</b>	<b>1.300,00</b>	<b>1.826,64</b>	<b>1.360,00</b>

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w załączniku nr 3 do uchwały,

<b>Max stawka na 2022 rok zgodnie z obwieszczeniem MF</b>	<b>dmc do 36 ton – 2.131,05 zł</b>
<b>Max stawka na 2022 rok zgodnie z obwieszczeniem MF</b>	<b>dmc powyżej 36 ton – 2.694,21 zł</b>

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca,

<b>Stawka obowiązująca w roku 2016-2019</b>	<b>Stawka obowiązująca w roku 2020-2021</b>	<b>Max stawka na 2022 rok zgodnie z obwieszczeniem MF</b>	<b>Proponowana stawka na 2022 rok</b>
<b>1.420,00</b>	<b>1.490,00</b>	<b>2.156,92</b>	<b>1.560,00</b>

b) równej lub większej niż 22 miejsca,

<b>Stawka obowiązująca w roku 2016-2019</b>	<b>Stawka obowiązująca w roku 2020-2021</b>	<b>Max stawka na 2022 rok zgodnie z obwieszczeniem MF</b>	<b>Proponowana stawka na 2022 rok</b>
<b>1.840,00</b>	<b>1.930,00</b>	<b>2.726,93</b>	<b>2.030,00</b>

§ 2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr .....

Rady Miejskiej w Łęcznej

z dnia.....2021 r.

**Stawki podatku od samochodów ciężarowych  
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)			
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
		Stawka podatkowa (w złotych)		Stawka podatkowa (w złotych)	
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>		<b>4</b>	
<b>Dwie osie</b>					
12	13	2013-2019 – 1.780 2020-2021 – 1.870 (min/max 2022 – 0,00-3.485,69)	<b>2022 –1.960</b>	2013-2019 – 1.950 2020-2021 – 2.050 (min/max 2022 – 138,95-3.485,69)	<b>2022 - 2.150</b>
13	14	2013-2019 – 1.810 2020-2021 – 1.900 (min/max 2022 – 138,95-3.485,69)	<b>2022 – 1.990</b>	2013-2019 – 1.970 2020-2021 – 2.070 (min/max 2022 – 383,99-3.485,69)	<b>2022 - 2.170</b>
14	15	2013-2019 – 1.840 2020-2021 – 1.930 (min/max 2022 – 383,99-3.485,69)	<b>2022 - 2.030</b>	2013-2019 – 1.990 2020-2021 – 2.090 (min/max 2022 – 540,96-3.485,69)	<b>2022 - 2.190</b>
15		2013-2019 – 1.870 2020-2021 – 1.960 (min/max 2022 – 540,96-3.485,69)	<b>2022 - 2.060</b>	2013-2019 – 2.020 2020-2021 – 2.120 (min/max 2022 – 1.224,18-3.485,69)	<b>2022 - 2.230</b>
<b>Trzy osie</b>					
12	17	2013-2019 – 1.900 2020-2021 – 1.990 (min/max 2022 – 138,95-3.485,69)	<b>2022 - 2.090</b>	2013-2019 – 2.050 2020-2021 – 2.150 (min/max 2022 – 241,69-3.485,69)	<b>2022 - 2.260</b>
17	19	2013-2019 – 1.950 2020-2021 – 2.050 (min/max 2022 – 241,69-3.485,69)	<b>2022 - 2.150</b>	2013-2019 – 2.080 2020-2021 – 2.180 (min/max 2022 – 495,77-3.485,69)	<b>2022 - 2.290</b>
19	21	2013-2019 – 1.970 2020-2021 – 2.070 (min/max 2022 – 495,77-3.485,69)	<b>2022 - 2.170</b>	2013-2019 – 2.110 2020-2021 – 2.210 (min/max 2022 – 643,73-3.485,69)	<b>2022 - 2.320</b>
21	23	2013-2019 – 1.990 2020-2021 – 2.090 (min/max 2022 – 643,73-3.485,69)	<b>2022 - 2.190</b>	2013-2019 – 2.150 2020-2021 – 2.260 (min/max 2022 – 991,52-3.485,69)	<b>2022 - 2.370</b>
23	25	2013-2019 – 2.020 2020-2021 – 2.120 (min/max 2022 – 991,52-3.485,69)	<b>2022 - 2.230</b>	2013-2019 – 2.160 2020-2021 – 2.270 (min/max 2022 – 1.541,49-3.485,69)	<b>2022 - 2.380</b>

25		2013-2019 – 2.050 2020-2021 – 2.150 (min/max 2022 – 991,52-3.485,69)	<b>2022 - 2.260</b>	2013-2019 – 2.200 2020-2021 – 2.310 (min/max 2022 – 1.541,49-3.485,69)	<b>2022 - 2.430</b>
<b>Cztery osie i więcej</b>					
12	25	2013-2019 – 2.080 2020-2021 – 2.180 (min/max 2022 – 643,73-3.485,69)	<b>2022 - 2.290</b>	2013-2019 – 2.160 2020-2021 – 2.270 (min/max 2022 – 652,76-3.485,69)	<b>2022 - 2.380</b>
25	27	2013-2019 – 2.150 2020-2021 – 2.260 (min/max 2022 – 652,76-3.485,69)	<b>2022 - 2.370</b>	2013-2019 – 2.260 2020-2021 – 2.370 (min/max 2022 – 1.018,62-3.485,69)	<b>2022 - 2.490</b>
27	29	2013-2019 – 2.180 2020-2021 – 2.290 (min/max 2022 – 1.018,62-3.485,69)	<b>2022 - 2.400</b>	2013-2019 – 2.290 2020-2021 – 2.400 (min/max 2022 – 1.617,14-3.485,69)	<b>2022 - 2.520</b>
29	31	2013-2019 – 2.240 2020-2021 – 2.350 (min/max 2022 – 1.617,14-3.485,69)	<b>2022 - 2.470</b>	2018-2019 – 3.072 2020-2021 – 3.230 (min/max 2022 – 2.398,61-3.485,69)	<b>2022 - 3.390</b>
31		2013-2019 – 2.240 2020-2021 – 2.350 (min/max 2022 – 1.617,14-3.485,69)	<b>2022 - 2.470</b>	2018-2019 – 3.072 2020-2021 – 3.230 (min/max 2022 – 2.398,61-3.485,69)	<b>2022 - 3.390</b>

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr .....

Rady Miejskiej w Łęcznej

z dnia.....2021 r.

**Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton**

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)			
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
		Stawka podatkowa (w złotych)		Stawka podatkowa (w złotych)	
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>		<b>4</b>	
<b>Dwie osie</b>					
12	18	2013-2019 – 1.650 2020-2021 – 1.730 (min/max 2022 – 0,00-2.694,21)	<b>2022 - 1.820</b>	2013-2019 – 1.720 2020-2021 – 1.800 (min/max 2022 – 37,29-2.694,21)	<b>2022 - 1.890</b>
18	25	2013-2019 – 1.680 2020-2021 – 1.760 (min/max 2022 – 259,78-2.694,21)	<b>2022 - 1.850</b>	2013-2019 – 1.750 2020-2021 – 1.840 (min/max 2022 – 469,81-2.694,21)	<b>2022 - 1.930</b>
25	31	2013-2019 – 1.710 2020-2021 – 1.800 (min/max 2022 – 547,73- 2.694,21)	<b>2022 - 1.890</b>	2013-2019 – 1.790 2020-2021 – 1.880 (min/max 2022 – 898,94-2.694,21)	<b>2022 - 1.970</b>
31		2013-2019 – 1.910 2020-2021 – 2.000 (min/max 2022 – 1.381,13-2.694,21)	<b>2022 - 2.100</b>	2013-2019 – 2.360 2020-2021 – 2.480 (min/max 2022 – 1.894,94-2.694,21)	<b>2022 - 2.600</b>
<b>Trzy osie i więcej</b>					
12	40	2013-2019 – 1.740 2020-2021 – 1.830 (min/max 2022 – 1.218,53-2.694,21)	<b>2022 - 1.920</b>	2013-2019 – 2.330 2020-2021 – 2.450 (min/max 2022 – 1.684,91-2.694,21)	<b>2022 - 2.570</b>
40		2013-2019 – 2.330 2020-2021 – 2.450 (min/max 2022 – 1.684,91-3.485,69)	<b>2022 - 2.570</b>	2019 – 3.072 2020-2021 – 3.230 (min/max 2022 – 2.492,33-3.485,69)	<b>2022 - 3.390</b>

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr .....

Rady Miejskiej w Łęcznej

z dnia.....2021 r.

**Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)			
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
		Stawka podatkowa (w złotych)		Stawka podatkowa (w złotych)	
1	2	3		4	
<b>Jedna oś</b>					
12	18	2013-2019 – 1.160 2020-2021 – 1.220 (min/max 2022 – 0,00-2.131,05)	<b>2022 - 1.280</b>	2013-2019 – 1.260 2020-2021 – 1.320 (min/max 2022 – 24,89-2.131,05)	<b>2022 - 1.390</b>
18	25	2013-2019 – 1.190 2020-2021 – 1.250 (min/max 2022 – 173,93-2.131,05)	<b>2022 - 1.310</b>	2013-2019 – 1.290 2020-2021 – 1.350 (min/max 2022 – 312,84-2.131,05)	<b>2022 - 1.420</b>
25		2013-2019 – 1.230 2020-2021 – 1.290 (min/max 2022 – 312,84-2.131,05)	<b>2022 - 1.350</b>	2013-2019 – 1.330 2020-2021 – 1.400 (min/max 2022 – 548,86-2.131,05)	<b>2022 - 1.470</b>
<b>Dwie osie</b>					
12	28	2013-2019 – 1.270 2020-2021 – 1.330 (min/max 2022 – 205,57-2.131,05)	<b>2022 - 1.400</b>	2013-2019 – 1.380 2020-2021 – 1.450 (min/max 2022 – 302,69-2.131,05)	<b>2022 - 1.520</b>
28	33	2013-2019 – 1.300 2020-2021 – 1.370 (min/max 2022 – 599,67- 2.131,05)	<b>2022 - 1.440</b>	2013-2019 – 1.410 2020-2021 – 1.480 (min/max 2022 – 831,18-2.131,05)	<b>2022 - 1.550</b>
33	38	2013-2019 – 1.330 2020-2021 – 1.400 (min/max- 2022 – 831,18-2.131,05)	<b>2022 - 1.470</b>	2013-2019 – 1.750 2020-2021 – 1.840 (min/max 2022 – 1.262,56-2.131,05)	<b>2022 - 1.930</b>
38		2013-2019 – 1.750 2020-2021 – 1.840 (min/max 2022 – 1.123,66-2.694,21)	<b>2022 - 1.930</b>	2013-2019 – 2.310 2020-2021 – 2.430 (min/max 2022 – 1.662,33-2.694,21)	<b>2022 - 2.550</b>
<b>Trzy osie i więcej</b>					
12	38	2013-2019 – 1.330 2020-2021 – 1.400 (min/max 2022 – 661,79-2.131,05)	<b>2022 - 1.470</b>	2013-2019 – 1.440 2020-2021 – 1.510 (min/max 2022 – 921,50-2.131,05)	<b>2022 - 1.590</b>
38		2013-2019 – 1.350 2020-2021 – 1.420	<b>2022 - 1.490</b>	2013-2019 – 1.820 2020-2021 – 1.910	<b>2022 - 2.010</b>

		(min/max 2022 – 921,50-2.694,21)		(min/max 2022 – 1.252,40-2.694,21)	
--	--	-------------------------------------	--	---------------------------------------	--

## Uzasadnienie

Zgodnie z ustawą o podatkach i opłatach lokalnych górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych ( podatek od nieruchomości, podatek od środków transportowych, opłata od posiadania psa ), obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza.

W tym roku, zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2021 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2021 r. ( Monitor Polski rok 2021 poz. 660), wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2021 r. w stosunku do I półrocza 2020 r. wyniósł 103,6 (wzrost cen o 3,6 %).

Oznacza to, że stawki maksymalne podatków i opłat lokalnych wzrosną o około 3,6% w 2022 roku w porównaniu do 2021 roku. Z uwagi na zasady zaokrąglania tych stawek (w górę do pełnych złotych) wzrost poszczególnych stawek nie musi wynieść dokładnie 3,6%.

Wysokości stawek podatków i opłat lokalnych ustala rada gminy w drodze uchwały, jednakże stawki określone przez radę gminy nie mogą być wyższe od tych ustalonych przez Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej, oraz nie mogą być niższe niż określone w załącznikach nr 1-3 obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej ( Monitor Polski rok 2021, poz..).

Jednocześnie informuję, że niepodjęcie uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2022 spowoduje, że w podatku tym będą obowiązywały stawki określone uchwałą na rok 2020, które obowiązywały też w roku 2021.

Burmistrz Łęcznej w projektach uchwał podatkowych zaproponował podniesienie stawek podatków i opłat lokalnych o wyższy % z uwagi na to, że stawki podatków i opłat lokalnych w GMINIE ŁĘCZNA nie były podnoszone o wskaźnik inflacji od roku 2020. Zaproponowane stawki podatków zostały przyjęte do kalkulacji dochodów budżetu Gminy Łęczna na 2022 r.

<b>SKUTEK FINANSOWY ZASTOSOWANIA STAWEK NIŻSZYCH NIŻ OKREŚLONE W OBWIESZCZENIU</b>		
<b>ROK</b>	<b>OSOBY FIZYCZNE</b>	<b>OSOBY PRAWNE</b>
<b>2016 ROK</b>	145.675,48	52.093,52
<b>2017 ROK</b>	134.373,76	51.956,03
<b>2018 ROK</b>	128.829,91	51.146,95
<b>2019 ROK</b>	149.406,82	47.634,85
<b>2020 ROK</b>	110.027,85	53.353,65
<b>9 M-CY ROKU 2021</b>	74.073,44	46.735,73
<b>OGÓLEM</b>	<b>739.387,26</b>	<b>302.920,73</b>