

Projekt

z dnia 28 października 2021 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W ŁĘCZNEJ**

z dnia ..... 2021 r.

**w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2022**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz.1372) i art.10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz.1170 z późn.zm.), przy uwzględnieniu obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2022 r. (M.P. z 2021 r., poz.724) oraz obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 26 października 2021 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022 r.(M.P.z 2021r.,poz. 968)-Rada Miejska uchwała co następuje:

**§ 1.** Stawki podatku od środków transportowych wynoszą rocznie:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie

| <i>Stawka obowiązująca w roku 2016-2019</i> | <i>Stawka obowiązująca w roku 2020-2021</i> | <i>Max stawka na rok 2022 zgodnie z obwieszczeniem MF</i> | <i>Proponowana stawka na 2022 rok</i> |
|---|---|---|---------------------------------------|
| <b>630,00</b>                               | <b>660,00</b>                               | <b>912,48</b>   | <b>690,00</b>                         |

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie,

| <i>Stawka obowiązująca w roku 2016-2019</i> | <i>Stawka obowiązująca w roku 2020-2021</i> | <i>Max stawka na rok 2022 zgodnie z obwieszczeniem MF</i> | <i>Proponowana stawka na 2022 rok</i> |
|---|---|---|---------------------------------------|
| <b>1.030,00</b>                             | <b>1.080,00</b>                             | <b>1.522,21</b>   | <b>1.130,00</b>                       |

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton,

| <i>Stawka obowiązująca w roku 2016-2019</i> | <i>Stawka obowiązująca w roku 2020-2021</i> | <i>Max stawka na rok 2022 zgodnie z obwieszczeniem MF</i> | <i>Proponowana stawka na 2022 rok</i> |
|---|---|---|---------------------------------------|
| <b>1.210,00</b>                             | <b>1.270,00</b>                             | <b>1.826,64</b>   | <b>1.330,00</b>                       |

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton , stawki podatku określone są w załączniku nr 1 do uchwały,

|   |                    |
|---|--------------------|
| <b>Max stawka na 2022 rok zgodnie z obwieszczeniem MF</b> | <b>3.485,69 zł</b> |
|---|--------------------|

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

| <i>Stawka obowiązująca w roku 2016-2019</i> | <i>Stawka obowiązująca w roku 2020-2021</i> | <i>Max stawka na rok 2022 zgodnie z obwieszczeniem MF</i> | <i>Proponowana stawka na 2022 rok</i> |
|---|---|---|---------------------------------------|
| <b>1.450,00</b>                             | <b>1.520,00</b>                             | <b>2.131,05</b>   | <b>1.600,00</b>                       |

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określone są w załączniku nr 2 do uchwały,

|   |   |
|---|---|
| <b>Max stawka na 2022 rok zgodnie z obwieszczeniem MF</b> | <b>dmc do 36 ton – 2.694,21 zł</b>      |
| <b>Max stawka na 2022 rok zgodnie z obwieszczeniem MF</b> | <b>dmc powyżej 36 ton – 3.485,69 zł</b> |

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,

| <b>Stawka obowiązująca w roku 2016-2019</b> | <b>Stawka obowiązująca w roku 2020-2021</b> | <b>Max stawka na 2022 rok zgodnie z obwieszczeniem MF</b> | <b>Proponowana stawka na 2022 rok</b> |
|---|---|---|---------------------------------------|
| <b>1.240,00</b>                             | <b>1.300,00</b>                             | <b>1.826,64</b>   | <b>1.360,00</b>                       |

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w załączniku nr 3 do uchwały,

|   |   |
|---|---|
| <b>Max stawka na 2022 rok zgodnie z obwieszczeniem MF</b> | <b>dmc do 36 ton – 2.131,05 zł</b>      |
| <b>Max stawka na 2022 rok zgodnie z obwieszczeniem MF</b> | <b>dmc powyżej 36 ton – 2.694,21 zł</b> |

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca,

| <b>Stawka obowiązująca w roku 2016-2019</b> | <b>Stawka obowiązująca w roku 2020-2021</b> | <b>Max stawka na 2022 rok zgodnie z obwieszczeniem MF</b> | <b>Proponowana stawka na 2022 rok</b> |
|---|---|---|---------------------------------------|
| <b>1.420,00</b>                             | <b>1.490,00</b>                             | <b>2.156,92</b>   | <b>1.560,00</b>                       |

b) równej lub większej niż 22 miejsca,

| <b>Stawka obowiązująca w roku 2016-2019</b> | <b>Stawka obowiązująca w roku 2020-2021</b> | <b>Max stawka na 2022 rok zgodnie z obwieszczeniem MF</b> | <b>Proponowana stawka na 2022 rok</b> |
|---|---|---|---------------------------------------|
| <b>1.840,00</b>                             | <b>1.930,00</b>                             | <b>2.726,93</b>   | <b>2.030,00</b>                       |

§ 2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr .....

Rady Miejskiej w Łęcznej

z dnia 28 października 2021 r.

**Stawki podatku od samochodów ciężarowych  
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

| Liczba osi<br>i dopuszczalna masa<br>całkowita<br>(w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)   |                     |   |                     |
|--|-----------|--|---------------------|---|---------------------|
| nie mniej<br>niż   | mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne)<br>z zawieszeniem pneumatycznym lub<br>zawieszeniem uznanym<br>za równoważne |                     | Inne systemy zawieszenia osi<br>jezdnych  |                     |
|  |           | Stawka podatkowa<br>(w złotych)  |                     | Stawka podatkowa<br>(w złotych)   |                     |
| <b>1</b>   | <b>2</b>  | <b>3</b>   |                     | <b>4</b>  |                     |
| <b>Dwie osie</b>   |           |  |                     |   |                     |
| 12   | 13        | 2013-2019 – 1.780<br>2020-2021 – 1.870<br>(min/max 2022 –<br>0,00-3.485,69)                          | <b>2022 –1.960</b>  | 2013-2019 – 1.950<br>2020-2021 – 2.050<br>(min/max 2022 –<br>138,95-3.485,69)   | <b>2022 - 2.150</b> |
| 13   | 14        | 2013-2019 – 1.810<br>2020-2021 – 1.900<br>(min/max 2022 –<br>138,95-3.485,69)                        | <b>2022 – 1.990</b> | 2013-2019 – 1.970<br>2020-2021 – 2.070<br>(min/max 2022 –<br>383,99-3.485,69)   | <b>2022 - 2.170</b> |
| 14   | 15        | 2013-2019 – 1.840<br>2020-2021 – 1.930<br>(min/max 2022 –<br>383,99-3.485,69)                        | <b>2022 - 2.030</b> | 2013-2019 – 1.990<br>2020-2021 – 2.090<br>(min/max 2022 –<br>540,96-3.485,69)   | <b>2022 - 2.190</b> |
| 15   |           | 2013-2019 – 1.870<br>2020-2021 – 1.960<br>(min/max 2022 –<br>540,96-3.485,69)                        | <b>2022 - 2.060</b> | 2013-2019 – 2.020<br>2020-2021 – 2.120<br>(min/max 2022 –<br>1.224,18-3.485,69) | <b>2022 - 2.230</b> |
| <b>Trzy osie</b>   |           |  |                     |   |                     |
| 12   | 17        | 2013-2019 – 1.900<br>2020-2021 – 1.990<br>(min/max 2022 –<br>138,95-3.485,69)                        | <b>2022 - 2.090</b> | 2013-2019 – 2.050<br>2020-2021 – 2.150<br>(min/max 2022 –<br>241,69-3.485,69)   | <b>2022 - 2.260</b> |
| 17   | 19        | 2013-2019 – 1.950<br>2020-2021 – 2.050<br>(min/max 2022 –<br>241,69-3.485,69)                        | <b>2022 - 2.150</b> | 2013-2019 – 2.080<br>2020-2021 – 2.180<br>(min/max 2022 –<br>495,77-3.485,69)   | <b>2022 - 2.290</b> |
| 19   | 21        | 2013-2019 – 1.970<br>2020-2021 – 2.070<br>(min/max 2022 –<br>495,77-3.485,69)                        | <b>2022 - 2.170</b> | 2013-2019 – 2.110<br>2020-2021 – 2.210<br>(min/max 2022 –<br>643,73-3.485,69)   | <b>2022 - 2.320</b> |
| 21   | 23        | 2013-2019 – 1.990<br>2020-2021 – 2.090<br>(min/max 2022 –<br>643,73-3.485,69)                        | <b>2022 - 2.190</b> | 2013-2019 – 2.150<br>2020-2021 – 2.260<br>(min/max 2022 –<br>991,52-3.485,69)   | <b>2022 - 2.370</b> |
| 23   | 25        | 2013-2019 – 2.020<br>2020-2021 – 2.120<br>(min/max 2022 –<br>991,52-3.485,69)                        | <b>2022 - 2.230</b> | 2013-2019 – 2.160<br>2020-2021 – 2.270<br>(min/max 2022 –<br>1.541,49-3.485,69) | <b>2022 - 2.380</b> |

|                             |    |   |                     |   |                     |
|-----------------------------|----|---|---------------------|---|---------------------|
| 25                          |    | 2013-2019 – 2.050<br>2020-2021 – 2.150<br>(min/max 2022 –<br>991,52-3.485,69)   | <b>2022 - 2.260</b> | 2013-2019 – 2.200<br>2020-2021 – 2.310<br>(min/max 2022 –<br>1.541,49-3.485,69) | <b>2022 - 2.430</b> |
| <b>Cztery osie i więcej</b> |    |   |                     |   |                     |
| 12                          | 25 | 2013-2019 – 2.080<br>2020-2021 – 2.180<br>(min/max 2022 –<br>643,73-3.485,69)   | <b>2022 - 2.290</b> | 2013-2019 – 2.160<br>2020-2021 – 2.270<br>(min/max 2022 –<br>652,76-3.485,69)   | <b>2022 - 2.380</b> |
| 25                          | 27 | 2013-2019 – 2.150<br>2020-2021 – 2.260<br>(min/max 2022 –<br>652,76-3.485,69)   | <b>2022 - 2.370</b> | 2013-2019 – 2.260<br>2020-2021 – 2.370<br>(min/max 2022 –<br>1.018,62-3.485,69) | <b>2022 - 2.490</b> |
| 27                          | 29 | 2013-2019 – 2.180<br>2020-2021 – 2.290<br>(min/max 2022 –<br>1.018,62-3.485,69) | <b>2022 - 2.400</b> | 2013-2019 – 2.290<br>2020-2021 – 2.400<br>(min/max 2022 –<br>1.617,14-3.485,69) | <b>2022 - 2.520</b> |
| 29                          | 31 | 2013-2019 – 2.240<br>2020-2021 – 2.350<br>(min/max 2022 –<br>1.617,14-3.485,69) | <b>2022 - 2.470</b> | 2018-2019 – 3.072<br>2020-2021 – 3.230<br>(min/max 2022 –<br>2.398,61-3.485,69) | <b>2022 - 3.390</b> |
| 31                          |    | 2013-2019 – 2.240<br>2020-2021 – 2.350<br>(min/max 2022 –<br>1.617,14-3.485,69) | <b>2022 - 2.470</b> | 2018-2019 – 3.072<br>2020-2021 – 3.230<br>(min/max 2022 –<br>2.398,61-3.485,69) | <b>2022 - 3.390</b> |

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr .....

Rady Miejskiej w Łęcznej

z dnia 28 października 2021 r.

**Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton**

| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów:<br>ciągnik siodłowy + naczepa;<br>ciągnik balastowy + przyczepa<br>(w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)   |                     |   |                     |
|---|-----------|--|---------------------|---|---------------------|
| nie mniej niż   | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne)<br>z zawieszeniem pneumatycznym<br>lub zawieszeniem uznanym<br>za równoważne |                     | Inne systemy zawieszenia<br>osi jezdnych  |                     |
|   |           | Stawka<br>podatkowa<br>(w złotych)   |                     | Stawka<br>podatkowa<br>(w złotych)  |                     |
| <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>3</b>   |                     | <b>4</b>  |                     |
| <b>Dwie osie</b>  |           |  |                     |   |                     |
| 12  | 18        | 2013-2019 – 1.650<br>2020-2021 – 1.730<br>(min/max 2022 –<br>0,00-2.694,21)                          | <b>2022 - 1.820</b> | 2013-2019 – 1.720<br>2020-2021 – 1.800<br>(min/max 2022 –<br>37,29-2.694,21)    | <b>2022 - 1.890</b> |
| 18  | 25        | 2013-2019 – 1.680<br>2020-2021 – 1.760<br>(min/max 2022 –<br>259,78-2.694,21)                        | <b>2022 - 1.850</b> | 2013-2019 – 1.750<br>2020-2021 – 1.840<br>(min/max 2022 –<br>469,81-2.694,21)   | <b>2022 - 1.930</b> |
| 25  | 31        | 2013-2019 – 1.710<br>2020-2021 – 1.800<br>(min/max 2022 –<br>547,73- 2.694,21)                       | <b>2022 - 1.890</b> | 2013-2019 – 1.790<br>2020-2021 – 1.880<br>(min/max 2022 –<br>898,94-2.694,21)   | <b>2022 - 1.970</b> |
| 31  |           | 2013-2019 – 1.910<br>2020-2021 – 2.000<br>(min/max 2022 –<br>1.381,13-2.694,21)                      | <b>2022 - 2.100</b> | 2013-2019 – 2.360<br>2020-2021 – 2.480<br>(min/max 2022 –<br>1.894,94-2.694,21) | <b>2022 - 2.600</b> |
| <b>Trzy osie i więcej</b>   |           |  |                     |   |                     |
| 12  | 40        | 2013-2019 – 1.740<br>2020-2021 – 1.830<br>(min/max 2022 –<br>1.218,53-2.694,21)                      | <b>2022 - 1.920</b> | 2013-2019 – 2.330<br>2020-2021 – 2.450<br>(min/max 2022 –<br>1.684,91-2.694,21) | <b>2022 - 2.570</b> |
| 40  |           | 2013-2019 – 2.330<br>2020-2021 – 2.450<br>(min/max 2022 –<br>1.684,91-3.485,69)                      | <b>2022 - 2.570</b> | 2019 – 3.072<br>2020-2021 – 3.230<br>(min/max 2022 –<br>2.492,33-3.485,69)      | <b>2022 - 3.390</b> |

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr .....

Rady Miejskiej w Łęcznej

z dnia 28 października 2021 r.

**Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton**

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)  |                     |  |                     |
|--|-----------|---|---------------------|--|---------------------|
| nie mniej niż  | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne |                     | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych  |                     |
|  |           | Stawka podatkowa (w złotych)  |                     | Stawka podatkowa (w złotych)   |                     |
| 1  | 2         | 3   |                     | 4  |                     |
| <b>Jedna oś</b>  |           |   |                     |  |                     |
| 12   | 18        | 2013-2019 – 1.160<br>2020-2021 – 1.220<br>(min/max 2022 – 0,00-2.131,05)                    | <b>2022 - 1.280</b> | 2013-2019 – 1.260<br>2020-2021 – 1.320<br>(min/max 2022 – 24,89-2.131,05)    | <b>2022 - 1.390</b> |
| 18   | 25        | 2013-2019 – 1.190<br>2020-2021 – 1.250<br>(min/max 2022 – 173,93-2.131,05)                  | <b>2022 - 1.310</b> | 2013-2019 – 1.290<br>2020-2021 – 1.350<br>(min/max 2022 – 312,84-2.131,05)   | <b>2022 - 1.420</b> |
| 25   |           | 2013-2019 – 1.230<br>2020-2021 – 1.290<br>(min/max 2022 – 312,84-2.131,05)                  | <b>2022 - 1.350</b> | 2013-2019 – 1.330<br>2020-2021 – 1.400<br>(min/max 2022 – 548,86-2.131,05)   | <b>2022 - 1.470</b> |
| <b>Dwie osie</b>   |           |   |                     |  |                     |
| 12   | 28        | 2013-2019 – 1.270<br>2020-2021 – 1.330<br>(min/max 2022 – 205,57-2.131,05)                  | <b>2022 - 1.400</b> | 2013-2019 – 1.380<br>2020-2021 – 1.450<br>(min/max 2022 – 302,69-2.131,05)   | <b>2022 - 1.520</b> |
| 28   | 33        | 2013-2019 – 1.300<br>2020-2021 – 1.370<br>(min/max 2022 – 599,67- 2.131,05)                 | <b>2022 - 1.440</b> | 2013-2019 – 1.410<br>2020-2021 – 1.480<br>(min/max 2022 – 831,18-2.131,05)   | <b>2022 - 1.550</b> |
| 33   | 38        | 2013-2019 – 1.330<br>2020-2021 – 1.400<br>(min/max- 2022 – 831,18-2.131,05)                 | <b>2022 - 1.470</b> | 2013-2019 – 1.750<br>2020-2021 – 1.840<br>(min/max 2022 – 1.262,56-2.131,05) | <b>2022 - 1.930</b> |
| 38   |           | 2013-2019 – 1.750<br>2020-2021 – 1.840<br>(min/max 2022 – 1.123,66-2.694,21)                | <b>2022 - 1.930</b> | 2013-2019 – 2.310<br>2020-2021 – 2.430<br>(min/max 2022 – 1.662,33-2.694,21) | <b>2022 - 2.550</b> |
| <b>Trzy osie i więcej</b>  |           |   |                     |  |                     |
| 12   | 38        | 2013-2019 – 1.330<br>2020-2021 – 1.400<br>(min/max 2022 – 661,79-2.131,05)                  | <b>2022 - 1.470</b> | 2013-2019 – 1.440<br>2020-2021 – 1.510<br>(min/max 2022 – 921,50-2.131,05)   | <b>2022 - 1.590</b> |
| 38   |           | 2013-2019 – 1.350<br>2020-2021 – 1.420  | <b>2022 - 1.490</b> | 2013-2019 – 1.820<br>2020-2021 – 1.910                                       | <b>2022 - 2.010</b> |

|  |  |                                     |  |  |
|--|--|-------------------------------------|--|--|
|  |  | (min/max 2022 –<br>921,50-2.694,21) |  |  |
|--|--|-------------------------------------|--|--|

|  |  |  |                                       |  |
|--|--|--|---------------------------------------|--|
|  |  |  | (min/max 2022 –<br>1.252,40-2.694,21) |  |
|--|--|--|---------------------------------------|--|

## Uzasadnienie

Zgodnie z ustawą o podatkach i opłatach lokalnych górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych ( podatek od nieruchomości, podatek od środków transportowych, opłata od posiadania psa ), obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza.

W tym roku, zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2021 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2021 r. ( Monitor Polski rok 2021 poz. 660), wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2021 r. w stosunku do I półrocza 2020 r. wyniósł 103,6 (wzrost cen o 3,6 %).

Oznacza to, że stawki maksymalne podatków i opłat lokalnych wzrosną o około 3,6% w 2022 roku w porównaniu do 2021 roku. Z uwagi na zasady zaokrąglania tych stawek (w górę do pełnych złotych) wzrost poszczególnych stawek nie musi wynieść dokładnie 3,6%.

Wysokości stawek podatków i opłat lokalnych ustala rada gminy w drodze uchwały, jednakże stawki określone przez radę gminy nie mogą być wyższe od tych ustalonych przez Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej, oraz nie mogą być niższe niż określone w załącznikach nr 1-3 obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej ( Monitor Polski rok 2021, poz..).

Jednocześnie informuję, że niepodjęcie uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2022 spowoduje, że w podatku tym będą obowiązywały stawki określone uchwałą na rok 2020, które obowiązywały też w roku 2021.

Burmistrz Łęcznej w projektach uchwał podatkowych zaproponował podniesienie stawek podatków i opłat lokalnych o wyższy % z uwagi na to, że stawki podatków i opłat lokalnych w GMINIE ŁĘCZNA nie były podnoszone o wskaźnik inflacji od roku 2020. Zaproponowane stawki podatków zostały przyjęte do kalkulacji dochodów budżetu Gminy Łęczna na 2022 r.

| <b>SKUTEK FINANSOWY ZASTOSOWANIA STAWEK NIŻSZYCH NIŻ OKREŚLONE<br/>W OBWIESZCZENIU</b> |                       |                     |
|--|-----------------------|---------------------|
| <b>ROK</b>   | <b>OSOBY FIZYCZNE</b> | <b>OSOBY PRAWNE</b> |
| <b>2016 ROK</b>  | 145.675,48            | 52.093,52           |
| <b>2017 ROK</b>  | 134.373,76            | 51.956,03           |
| <b>2018 ROK</b>  | 128.829,91            | 51.146,95           |
| <b>2019 ROK</b>  | 149.406,82            | 47.634,85           |
| <b>2020 ROK</b>  | 110.027,85            | 53.353,65           |
| <b>9 M-CY ROKU 2021</b>  | 74.073,44             | 46.735,73           |
| <b>OGÓLEM</b>  | <b>739.387,26</b>     | <b>302.920,73</b>   |