

Projekt

z dnia 27 października 2022 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁĘCZNEJ**

z dnia 2022 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2023

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 r., poz.559 z późn. zm.) i art.10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2022 r., poz.1452 z późn.zm.), przy uwzględnieniu pkt 2 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2023 r. (M.P. z 2022 r., poz.731) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 21 października 2022r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r.(M.P.z 2022r.,poz. 1001)- Rada Miejska uchwała co następuje:

§ 1. Stawki podatku od środków transportowych wynoszą rocznie:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie

| <i>Stawka obowiązująca w roku 2016-2019</i> | <i>Stawka obowiązująca w roku 2020-2022</i> | <i>Max stawka na rok 2023 zgodnie z obwieszczeniem MF</i> | <i>Proponowana stawka na 2023 rok</i> |
|---|---|---|---------------------------------------|
| 630,00zł | 660,00zł | 1020,16zł | 740,00zł |

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie,

| <i>Stawka obowiązująca w roku 2016-2019</i> | <i>Stawka obowiązująca w roku 2020-2022</i> | <i>Max stawka na rok 2023 zgodnie z obwieszczeniem MF</i> | <i>Proponowana stawka na 2023 rok</i> |
|---|---|---|---------------------------------------|
| 1.030,00zł | 1.080,00zł | 1.701,84zł | 1.210,00zł |

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton,

| <i>Stawka obowiązująca w roku 2016-2019</i> | <i>Stawka obowiązująca w roku 2020-2022</i> | <i>Max stawka na rok 2023 zgodnie z obwieszczeniem MF</i> | <i>Proponowana stawka na 2023 rok</i> |
|---|---|---|---------------------------------------|
| 1.210,00zł | 1.270,00zł | 2.042,19zł | 1.430,00zł |

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton , stawki podatku określone są w załączniku nr 1 do uchwały,

| | |
|---|-------------------|
| Max stawka na 2023 rok zgodnie z obwieszczeniem MF | 3.897,01zł |
|---|-------------------|

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

| <i>Stawka obowiązująca w roku 2016-2019</i> | <i>Stawka obowiązująca w roku 2020-2022</i> | <i>Max stawka na rok 2023 zgodnie z obwieszczeniem MF</i> | <i>Proponowana stawka na 2023 rok</i> |
|---|---|---|---------------------------------------|
| 1.450,00zł | 1.520,00zł | 2.382,52zł | 1.710,00zł |

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określone są w załączniku nr 2 do uchwały,

| | |
|---|--|
| Max stawka na 2023 rok zgodnie z obwieszczeniem MF | dmc do 36 ton – 3.012,13zł |
| Max stawka na 2023 rok zgodnie z obwieszczeniem MF | dmc powyżej 36 ton – 3.897,01zł |

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,

| Stawka obowiązująca w roku 2016-2019 | Stawka obowiązująca w roku 2020-2022 | Max stawka na 2023 rok zgodnie z obwieszczeniem MF | Proponowana stawka na 2023 rok |
|---|---|---|---------------------------------------|
| 1.240,00zł | 1.300,00zł | 2.042,19zł | 1.460,00zł |

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w załączniku nr 3 do uchwały,

| | |
|---|---------------------------------------|
| Max stawka na 2023 rok zgodnie z obwieszczeniem MF | dmc do 36 ton – 2.382,52zł |
| Max stawka na 2023 rok zgodnie z obwieszczeniem MF | dmc powyżej 36 ton – 3012,13zł |

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca,

| Stawka obowiązująca w roku 2016-2019 | Stawka obowiązująca w roku 2020-2022 | Max stawka na 2023 rok zgodnie z obwieszczeniem MF | Proponowana stawka na 2023 rok |
|---|---|---|---------------------------------------|
| 1.420,00zł | 1.490,00zł | 2.411,44zł | 1.670,00zł |

b) równej lub większej niż 22 miejsca,

| Stawka obowiązująca w roku 2016-2019 | Stawka obowiązująca w roku 2020-2022 | Max stawka na 2023 rok zgodnie z obwieszczeniem MF | Proponowana stawka na 2023 rok |
|---|---|---|---------------------------------------|
| 1.840,00zł | 1.930,00zł | 3.048,71zł | 2.170,00zł |

§ 2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr

Rady Miejskiej w Łęcznej

z dnia.....2023 r.

**Stawki podatku od samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | | | |
|--|-----------|--|---------------------|---|---------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych | |
| | | Stawka podatkowa (w złotych) | | Stawka podatkowa (w złotych) | |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | |
| Dwie osie | | | | | |
| 12 | 13 | 2013-2019 – 1.780 2020-2022 – 1.870 (min/max 2023 – 0,00-3.897,01) | 2023 – 2.100 | 2013-2019 – 1.950 2020-2022 – 2.050 (min/max 2023 – 146,51-3.897,01) | 2023 - 2.300 |
| 13 | 14 | 2013-2019 – 1.810 2020-2022 – 1.900 (min/max 2023 – 146,51-3.897,01) | 2023 – 2.130 | 2013-2019 – 1.970 2020-2022 – 2.070 (min/max 2023 – 404,88-3.897,01) | 2023 - 2.320 |
| 14 | 15 | 2013-2019 – 1.840 2020-2022 – 1.930 (min/max 2023 – 404,88-3.897,01) | 2023 - 2.170 | 2013-2019 – 1.990 2020-2022 – 2.090 (min/max 2023 – 570,39-3.897,01) | 2023 - 2.350 |
| 15 | | 2013-2019 – 1.870 2020-2022 – 1.960 (min/max 2023 – 570,39-3.897,01) | 2023 - 2.200 | 2013-2019 – 2.020 2020-2022 – 2.120 (min/max 2023 – 1.290,78-3.897,01) | 2023 - 2.380 |
| Trzy osie | | | | | |
| 12 | 17 | 2013-2019 – 1.900 2020-2022 – 1.990 (min/max 2023 – 146,51-3.897,01) | 2023 - 2.230 | 2013-2019 – 2.050 2020-2022 – 2.150 (min/max 2023 – 254,84-3.897,01) | 2023 - 2.410 |
| 17 | 19 | 2013-2019 – 1.950 2020-2022 – 2.050 (min/max 2023 – 254,84-3.897,01) | 2023 - 2.300 | 2013-2019 – 2.080 2020-2022 – 2.180 (min/max 2023 – 522,74-3.897,01) | 2023 - 2.450 |
| 19 | 21 | 2013-2019 – 1.970 2020-2022 – 2.070 (min/max 2023 – 522,74-3.897,01) | 2023 - 2.320 | 2013-2019 – 2.110 2020-2022 – 2.210 (min/max 2023 – 678,75-3.897,01) | 2023 - 2.480 |
| 21 | 23 | 2013-2019 – 1.990 2020-2022 – 2.090 (min/max 2023 – 678,75-3.897,01) | 2023 - 2.350 | 2013-2019 – 2.150 2020-2022 – 2.260 (min/max 2023 – 1045,46-3.897,01) | 2023 - 2.540 |

| | | | | | |
|-----------------------------|----|---|---------------------|---|---------------------|
| 23 | 25 | 2013-2019 – 2.020 2020-2022 – 2.120 (min/max 2023 – 1045,46-3.897,01) | 2023 - 2.380 | 2013-2019 – 2.160 2020-2022 – 2.270 (min/max 2023 – 1.625,35-3.897,01) | 2023 - 2.550 |
| 25 | | 2013-2019 – 2.050 2020-2022 – 2.150 (min/max 2023 – 1045,46-3.897,01) | 2023 - 2.410 | 2013-2019 – 2.200 2020-2022 – 2.310 (min/max 2023 – 1.625,35-3.897,01) | 2023 - 2.590 |
| Cztery osie i więcej | | | | | |
| 12 | 25 | 2013-2019 – 2.080 2020-2022 – 2.180 (min/max 2023 – 678,75-3.897,01) | 2023 - 2.450 | 2013-2019 – 2.160 2020-2022 – 2.270 (min/max 2023 – 688,28-3.897,01) | 2023 - 2.550 |
| 25 | 27 | 2013-2019 – 2.150 2020-2022 – 2.260 (min/max 2023 – 688,28-3.897,01) | 2023 - 2.540 | 2013-2019 – 2.260 2020-2022 – 2.370 (min/max 2023 – 1.074,04-3.897,01) | 2023 - 2.660 |
| 27 | 29 | 2013-2019 – 2.180 2020-2022 – 2.290 (min/max 2023 – 1.074,04-3.897,01) | 2023 - 2.570 | 2013-2019 – 2.290 2020-2022 – 2.400 (min/max 2023 – 1.705,12-3.897,01) | 2023 - 2.690 |
| 29 | 31 | 2013-2019 – 2.240 2020-2022 – 2.350 (min/max 2023 – 1.705,12-3.897,01) | 2023 - 2.640 | 2018-2019 – 3.072 2020-2022 – 3.230 (min/max 2023 – 2.529,10-3.897,01) | 2023 - 3.620 |
| 31 | | 2013-2019 – 2.240 2020-2022 – 2.350 (min/max 2023 – 1.705,12-3.897,01) | 2023 - 2.640 | 2018-2019 – 3.072 2020-2022 – 3.230 (min/max 2023 – 2.529,10-3.897,01) | 2023 - 3.620 |

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr

Rady Miejskiej w Łęcznej

z dnia.....2022 r.

Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | | | |
|---|-----------|--|---------------------|---|---------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych | |
| | | Stawka podatkowa (w złotych) | | Stawka podatkowa (w złotych) | |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | |
| Dwie osie | | | | | |
| 12 | 18 | 2013-2019 – 1.650 2020-2022 – 1.730 (min/max 2023 – 0,00-3.012,13) | 2023 - 1.940 | 2013-2019 – 1.720 2020-2022 – 1.800 (min/max 2023 – 39,32-3.012,13) | 2023 – 2.020 |
| 18 | 25 | 2013-2019 – 1.680 2020-2022 – 1.760 (min/max 2023 – 273,92-3.012,13) | 2023- 1.980 | 2013-2019 – 1.750 2020-2022 – 1.840 (min/max 2023 – 495,37-3.012,13) | 2023 - 2.070 |
| 25 | 31 | 2013-2019 – 1.710 2020-2022 – 1.800 (min/max 2023 – 577,53- 3.012,13) | 2023 – 2.020 | 2013-2019 – 1.790 2020-2022 – 1.880 (min/max 2023 – 947,85-3.012,13) | 2023 – 2.110 |
| 31 | | 2013-2019 – 1.910 2020-2022 – 2.000 (min/max 2023 – 1.456,27-3.012,13) | 2023 - 2.240 | 2013-2019 – 2.360 2020-2022 – 2.480 (min/max 2023 – 1.998,03-3.012,13) | 2023 - 2.780 |
| Trzy osie i więcej | | | | | |
| 12 | 40 | 2013-2019 – 1.740 2020-2022 – 1.830 (min/max 2023 – 1.284,82-3.012,13) | 2023 – 2.050 | 2013-2019 – 2.330 2020-2022 – 2.450 (min/max 2023 – 1776,57-3.012,13) | 2023 - 2.750 |
| 40 | | 2013-2019 – 2.330 2020-2022 – 2.450 (min/max 2023 – 1.776,57-3.897,01) | 2023 - 2.750 | 2019 – 3.072 2020-2022 – 3.230 (min/max 2023 – 2.627,92-3.897,01) | 2023 - 3.620 |

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr

Rady Miejskiej w Łęcznej

z dnia.....2022 r.

Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa +pojazd silnikowy (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | | | |
|---|-----------|---|---------------------|--|---------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych | |
| | | Stawka podatkowa (w złotych) | | Stawka podatkowa (w złotych) | |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | |
| Jedna oś | | | | | |
| 12 | 18 | 2013-2019 – 1.160 2020-2022 – 1.220 (min/max 2023 – 0,00-2.382,52) | 2023 - 1.370 | 2013-2019 – 1.260 2020-2022 – 1.320 (min/max 2023 – 26,25-2.382,52) | 2023 - 1.480 |
| 18 | 25 | 2013-2019 – 1.190 2020-2022 – 1.250 (min/max 2023 – 183,40-2.382,52) | 2023 - 1.400 | 2013-2019 – 1.290 2020-2022 – 1.350 (min/max 2023 – 329,86-2.382,52) | 2023 - 1.520 |
| 25 | | 2013-2019 – 1.230 2020-2022 – 1.290 (min/max 2023 – 329,86-2.382,52) | 2023 - 1.450 | 2013-2019 – 1.330 2020-2022 – 1.400 (min/max 2023 – 578,72-2.382,52) | 2023 - 1.570 |
| Dwie osie | | | | | |
| 12 | 28 | 2013-2019 – 1.270 2020-2022 – 1.330 (min/max 2023 – 216,76-2.382,52) | 2023 - 1.490 | 2013-2019 – 1.380 2020-2022 – 1.450 (min/max 2023 – 319,16-2.382,52) | 2023 - 1.630 |
| 28 | 33 | 2013-2019 – 1.300 2020-2022 – 1.370 (min/max 2023 – 632,30- 2.382,52) | 2023 - 1.540 | 2013-2019 – 1.410 2020-2022 – 1.480 (min/max 2023 – 876,40-2.382,52) | 2023 - 1.660 |
| 33 | 38 | 2013-2019 – 1.330 2020-2022 – 1.400 (min/max- 2023 – 876,40-2.382,52) | 2023 - 1.570 | 2013-2019 – 1.750 2020-2022 – 1.840 (min/max 2023 – 1.331,25-2.382,52) | 2023 – 2.070 |
| 38 | | 2013-2019 – 1.750 2020-2022 – 1.840 (min/max 2023 – 1.184,79-3.012,13) | 2023 – 2.070 | 2013-2019 – 2.310 2020-2022 – 2.430 (min/max 2023 – 1.752,77-3.012,13) | 2023 - 2.730 |
| Trzy osie i więcej | | | | | |

| | | | | | |
|----|----|---|---------------------|---|---------------------|
| 12 | 38 | 2013-2019 – 1.330 2020-2022 – 1.400 (min/max 2023 – 697,80-2.382,52) | 2023 - 1.570 | 2013-2019 – 1.440 2020-2022 – 1.510 (min/max 2023 – 971,63-2.382,52) | 2023 - 1.700 |
| 38 | | 2013-2019 – 1.350 2020-2022 – 1.420 (min/max 2023 – 971,63-3.012,13) | 2023 - 1.600 | 2013-2019 – 1.820 2020-2022 – 1.910 (min/max 2023 – 1.320,54-3.012,13) | 2023 - 2.140 |

Zgodnie z ustawą o podatkach i opłatach lokalnych górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych (podatek od nieruchomości, podatek od środków transportowych, opłata od posiadania psa), obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza.

W tym roku, zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2022 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2022 r. (Monitor Polski rok 2022 poz. 696), wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2022 r. w stosunku do I półrocza 2021 r. wyniósł 111,8 (wzrost cen o 11,8 %).

Oznacza to, że stawki maksymalne podatków i opłat lokalnych wzrosną o około 11,8% w 2023 roku w porównaniu do 2022 roku. Z uwagi na zasady zaokrąglania tych stawek (w górę do pełnych złotych) wzrost poszczególnych stawek nie musi wynieść dokładnie 11,8%.

Wysokości stawek podatków i opłat lokalnych ustala rada gminy w drodze uchwały, jednakże stawki określone przez radę gminy nie mogą być wyższe od tych ustalonych przez Ministra Finansów.

Jednocześnie informuję, że niepodjęcie uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2023 spowoduje, że w podatku tym będą obowiązywały stawki określone uchwałą na rok 2020, które obowiązywały też w roku 2021 i 2022.

Burmistrz Łęcznej w projektach uchwał podatkowych zaproponował podniesienie stawek podatków i opłat lokalnych o wyższy % z uwagi na to, że stawki podatków i opłat lokalnych w GMINIE ŁĘCZNA nie były podnoszone o wskaźnik inflacji od roku 2020. Przyjęte przez radnych Rady Miejskiej w Łęcznej stawki podatków zostaną przyjęte do oszacowania dochodów budżetu Gminy Łęczna na 2023 rok.

SKUTEK FINANSOWY ZASTOSOWANIA STAWEK NIŻSZYCH NIŻ OKREŚLONE W OBWIESZCZENIU

| ROK | OSOBY FIZYCZNE | OSOBY PRAWNE |
|-------------------------|-----------------------|---------------------|
| 2017 ROK | 134.373,76 | 51.956,03 |
| 2018 ROK | 128.829,91 | 51.146,95 |
| 2019 ROK | 149.406,82 | 47.634,85 |
| 2020 ROK | 110.027,85 | 53.353,65 |
| 2021 ROK | 118.858,15 | 62.738,49 |
| 9 M-CY ROKU 2022 | 70.196,13 | 70.814,82 |
| OGÓLEM | 711.692,62 | 337.644,79 |