

Projekt

z dnia 2 listopada 2023 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁĘCZNEJ**

z dnia 2023 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2024

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r., poz.40 z późn. zm.) i art.10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2023 r., poz.70 z późn.zm.), przy uwzględnieniu pkt 2 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2024 r. (M.P. z 2023 r., poz.774) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2023r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 r.(M.P.z 2023 r.,poz. 1132)- Rada Miejska uchwała co następuje:

§ 1. Stawki podatku od środków transportowych wynoszą rocznie:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie

<i>Stawka obowiązująca w roku 2020-2022</i>	<i>Stawka obowiązująca w roku 2023</i>	<i>Max stawka na rok 2024 zgodnie z obwieszczeniem MF</i>	<i>Proponowana stawka na 2024 rok</i>
660,00zł	740,00zł	1.173,19zł	860,00zł

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie,

<i>Stawka obowiązująca w roku 2020-2022</i>	<i>Stawka obowiązująca w roku 2023</i>	<i>Max stawka na rok 2024 zgodnie z obwieszczeniem MF</i>	<i>Proponowana stawka na 2024 rok</i>
1.080,00zł	1.210,00zł	1.957,12zł	1.400,00zł

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton,

<i>Stawka obowiązująca w roku 2020-2022</i>	<i>Stawka obowiązująca w roku 2023</i>	<i>Max stawka na rok 2024 zgodnie z obwieszczeniem MF</i>	<i>Proponowana stawka na 2024 rok</i>
1.270,00zł	1.430,00zł	2.348,52zł	1.650zł

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton , stawki podatku określone są w załączniku nr 1 do uchwały,

Max stawka na 2024 rok zgodnie z obwieszczeniem MF	4.481,57zł
---	-------------------

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

<i>Stawka obowiązująca w roku 2020-2022</i>	<i>Stawka obowiązująca w roku 2023</i>	<i>Max stawka na rok 2024 zgodnie z obwieszczeniem MF</i>	<i>Proponowana stawka na 2024 rok</i>
1.520,00zł	1.710,00zł	2.739,90zł	1.970,00zł

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określone są w załączniku nr 2 do uchwały,

Max stawka na 2024 rok zgodnie z obwieszczeniem MF	dmc do 36 ton – 3.463,95zł
Max stawka na 2024 rok zgodnie z obwieszczeniem MF	dmc powyżej 36 ton – 4.481,57zł

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,

<i>Stawka obowiązująca w roku 2020-2022</i>	<i>Stawka obowiązująca w roku 2023</i>	<i>Max stawka na 2024 rok zgodnie z obwieszczeniem MF</i>	<i>Proponowana stawka na 2024 rok</i>
1.300,00zł	1.460,00zł	2.348,52zł	1.680,00zł

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w załączniku nr 3 do uchwały,

Max stawka na 2024 rok zgodnie z obwieszczeniem MF	dmc do 36 ton – 2.739,90zł
Max stawka na 2024 rok zgodnie z obwieszczeniem MF	dmc powyżej 36 ton – 3.463,95zł

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca,

<i>Stawka obowiązująca w roku 2020-2022</i>	<i>Stawka obowiązująca w roku 2023</i>	<i>Max stawka na 2024 rok zgodnie z obwieszczeniem MF</i>	<i>Proponowana stawka na 2024 rok</i>
1.490,00zł	1.670,00zł	2.773,16zł	1.930,00zł

b) równej lub większej niż 22 miejsca,

<i>Stawka obowiązująca w roku 2020-2022</i>	<i>Stawka obowiązująca w roku 2023</i>	<i>Max stawka na 2024 rok zgodnie z obwieszczeniem MF</i>	<i>Proponowana stawka na 2024 rok</i>
1.930,00zł	2.170,00zł	3.506,02zł	2.500,00zł

§ 2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr

Rady Miejskiej w Łęcznej

z dnia.....2023 r.

**Stawki podatku od samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)			
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
		Stawka podatkowa (w złotych)		Stawka podatkowa (w złotych)	
1	2	3		4	
Dwie osie					
12	13	2020 - 2022 – 1.870 2023 – 2.100 (min/max 2024 – 0,00 - 4.481,57)	2024 – 2.420	2020 - 2022 – 2.050 2023 – 2.300 (min/max 2024 – 146,51 - 4.481,57)	2024 – 2.650
13	14	2020 - 2022 – 1.900 2023 – 2.130 (min/max 2024 – 146,51 - 4.481,57)	2024 – 2.450	2020 - 2022 – 2.070 2023 – 2.320 (min/max 2024 – 404,88 - 4.481,57)	2024 – 2.670
14	15	2020 - 2022 – 1.930 2023 – 2.170 (min/max 2024 – 404,88 - 4.481,57)	2024 – 2.500	2020 - 2022 – 2.090 2023 – 2.350 (min/max 2024 – 570,39 - 4.481,57)	2024 – 2.710
15		2020 - 2022 – 1.960 2023 – 2.200 (min/max 2024 – 570,39 - 4.481,57)	2024 – 2.530	2020 - 2022 – 2.120 2023 – 2.380 (min/max 2024 – 1.290,78 - 4.481,57)	2024 – 2.740
Trzy osie					
12	17	2020 - 2022 – 1.990 2023 – 2.230 (min/max 2024 – 146,51 - 4.481,57)	2024 – 2.570	2020 - 2022 – 2.150 2023 – 2.410 (min/max 2024 – 254,84 - 4.481,57)	2024 – 2.780
17	19	2020-2022 – 2.050 2023 – 2.300 (min/max 2024 – 254,84 - 4.481,57)	2024 – 2.650	2020 - 2022 – 2.180 2023 – 2.450 (min/max 2024 – 522,74 - 4.481,57)	2024 – 2.820
19	21	2020 - 2022 – 2.070 2023 – 2.320 (min/max 2024 – 522,74 - 4.481,57)	2024 – 2.670	2020 - 2022 – 2.210 2023 – 2.480 (min/max 2024 – 678,75 - 4.481,57)	2024 – 2.860
21	23	2020 - 2022 – 2.090 2023 – 2.350 (min/max 2024 – 678,75 - 4.481,57)	2024 – 2.710	2020 - 2022 – 2.260 2023 – 2.540 (min/max 2024 – 1045,46 - 4.481,57)	2024 – 2.930

23	25	2020 - 2022 – 2.120 2023 – 2.380 (min/max 2024 – 1045,46 - 4.481,57)	2024 – 2.740	2020 - 2022 – 2.270 2023 – 2.550 (min/max 2024 – 1.625,35 – 4.481,57)	2024 – 2.940
25		2020 - 2022 – 2.150 2023 – 2.410 (min/max 2024 – 1045,46 - 4.481,57)	2024 – 2.780	2020 - 2022 – 2.310 2023 – 2.590 (min/max 2024 – 1.625,35 - 4.481,57)	2024 – 2.980
Cztery osie i więcej					
12	25	2020 - 2022 – 2.180 2023 – 2.450 (min/max 2024 – 678,75 - 4.481,57)	2024 – 2.820	2020 - 2022 – 2.270 2023 – 2.550 (min/max 2024 – 688,28 - 4.481,57)	2024 – 2.940
25	27	2020 - 2022 – 2.260 2023 – 2.540 (min/max 2024 – 688,28 - 4.481,57)	2024 – 2.930	2020 - 2022 – 2.370 2023 – 2.660 (min/max 2024 – 1.074,04 - 4.481,57)	2024 – 3.060
27	29	2020 - 2022 – 2.290 2023 – 2.570 (min/max 2024 – 1.074,04 - 4.481,57)	2024 – 2.960	2020 - 2022 – 2.400 2023 – 2.690 (min/max 2024 – 1.705,12 - 4.481,57)	2024 – 3.100
29	31	2020 - 2022 – 2.350 2023 – 2.640 (min/max 2024 – 1.705,12 - 4.481,57)	2024 – 3.040	2020 - 2022 – 3.230 2023 – 3.620 (min/max 2024 – 2.529,10 - 4.481,57)	2024 – 4.200
31		2020 - 2022 – 2.350 2023 – 2.640 (min/max 2024 – 1.705,12 - 4.481,57)	2024 – 3.040	2020 - 2022 – 3.230 2023 – 3.620 (min/max 2024 – 2.529,10 - 4.481,57)	2024 – 4.200

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr

Rady Miejskiej w Łęcznej

z dnia.....2023 r.

Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)			
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		
		Stawka podatkowa (w złotych)	Stawka podatkowa (w złotych)		
1	2	3	4		
Dwie osie					
12	18	2020 - 2022 – 1.730 2023 – 1.940 (min/max 2024 – 0,00 - 3.463,95)	2024 – 2.240	2020 - 2022 – 1.800 2023 – 2.020 (min/max 2024 – 39,32 - 3.463,95)	2024 – 2.330
18	25	2020 - 2022 – 1.760 2023 – 1.980 (min/max 2024 – 273,92 - 3.463,95)	2024 – 2.280	2020 - 2022 – 1.840 2023 – 2.070 (min/max 2024 – 495,37 - 3.463,95)	2024 – 2.390
25	31	2020 - 2022 – 1.800 2023 – 2.020 (min/max 2024 – 577,53 - 3.463,95)	2024 – 2.330	2020 - 2022 – 1.880 2023 – 2.110 (min/max 2024 – 947,85 - 3.463,95)	2024 – 2.430
31		2020 - 2022 – 2.000 2023 – 2.240 (min/max 2024 – 1.456,27 - 3.463,95)	2024 – 2.580	2020 - 2022 – 2.480 2023 – 2.780 (min/max 2024 – 1.998,03 - 3.463,95)	2024 – 3.200
Trzy osie i więcej					
12	40	2020 - 2022 – 1.830 2023 – 2.050 (min/max 2024 – 1.284,82 - 3.463,95)	2024 – 2.360	2020 - 2022 – 2.450 2023 – 2.750 (min/max 2024 – 1.776,57 - 3.463,95)	2024 – 3.170
40		2020 - 2022 – 2.450 2023 – 2.750 (min/max 2024 – 1.776,57 - 4.481,57)	2024 – 3.170	2020 - 2022 – 3.230 2023 – 3.620 (min/max 2024 – 2.627,92 - 4.481,57)	2024 – 4.200

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr

Rady Miejskiej w Łęcznej

z dnia.....2023 r.

Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)			
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
		Stawka podatkowa (w złotych)		Stawka podatkowa (w złotych)	
1	2	3		4	
Jedna oś					
12	18	2020 - 2022 – 1.220 2023 – 1.370 (min/max 2024 – 0,00 - 2.739,90)	2024 – 1.580	2020 - 2022 – 1.320 2023 – 1.480 (min/max 2024 – 26,25 - 2.739,90)	2024 – 1.710
18	25	2020 - 2022 – 1.250 2023 – 1.400 (min/max 2024 – 183,40 - 2.739,90)	2024 – 1.610	2020 - 2022 – 1.350 2023 – 1.520 (min/max 2024 – 329,86 - 2.739,90)	2024 – 1.750
25		2020 - 2022 – 1.290 2023 – 1.450 (min/max 2024 – 329,86 - 2.739,90)	2024 – 1.670	2020 - 2022 – 1.400 2023 – 1.570 (min/max 2024 – 578,72 - 2.739,90)	2024 – 1.810
Dwie osie					
12	28	2020 - 2022 – 1.330 2023 – 1.490 (min/max 2024 – 216,76 - 2.739,90)	2024 – 1.720	2020 - 2022 – 1.450 2023 – 1.630 (min/max 2024 – 319,16 - 2.739,90)	2024 – 1.880
28	33	2020 - 2022 – 1.370 2023 – 1.540 (min/max 2024 – 632,30 - 2.739,90)	2024 – 1.780	2020 - 2022 – 1.480 2023 – 1.660 (min/max 2024 – 876,40 - 2.739,90)	2024 – 1.910
33	38	2020 - 2022 – 1.400 2023 – 1.570 (min/max- 2024 – 876,40 - 2.739,90)	2024 – 1.810	2020 - 2022 – 1.840 2023 – 2.070 (min/max 2024 – 1.331,25 - 2.739,90)	2024 – 2.390
38		2020 - 2022 – 1.840 2023 – 2.070 (min/max 2024 – 1.184,79 - 3.463,95)	2024 – 2.390	2020 - 2022 – 2.430 2023 – 2.730 (min/max 2024 – 1.752,77 - 3.463,95)	2024 – 3.140

Trzy osie i więcej					
12	38	2020 - 2022 – 1.400 2023 – 1.570 (min/max 2024 – 697,80 - 2.739,90)	2024 – 1.810	2020 - 2022 – 1.510 2023 – 1.700 (min/max 2024 – 971,63 - 2.739,90)	2024 – 1.960
38		2020 - 2022 – 1.420 2023 – 1.600 (min/max 2024 – 971,63 - 3.463,95)	2024 – 1.840	2020 - 2022 – 1.910 2023 – 2.140 (min/max 2024 – 1.320,54 - 3.463,95)	2024 – 2.470

UZASADNIENIE

Zgodnie z ustawą o podatkach i opłatach lokalnych górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych (podatek od nieruchomości, podatek od środków transportowych, opłata od posiadania psa), obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza.

W tym roku, zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 17 lipca 2023 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2023 r. (Monitor Polski rok 2023 poz. 713), wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2023 r. w stosunku do I półrocza 2022 r. wyniósł 115,00 (wzrost cen o 15 %).

Oznacza to, że stawki maksymalne podatków i opłat lokalnych wzrosną o około 15 % w 2024 roku w porównaniu do 2023 roku. Z uwagi na zasady zaokrąglania tych stawek (w górę do pełnych złotych) wzrost poszczególnych stawek nie musi wynieść dokładnie 15 %.

Wysokości stawek podatków i opłat lokalnych ustala rada gminy w drodze uchwały, jednakże stawki określone przez radę gminy nie mogą być wyższe od tych ustalonych przez Ministra Finansów w obwieszczeniu w sprawie górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2024 rok oraz nie mogą być niższe od tych ustalonych przez Ministra Finansów w obwieszczeniu w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 roku.

Jednocześnie informuję, że niepodjęcie uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2024 spowoduje, że w podatku tym będą obowiązywały stawki określone uchwałą na rok 2023.

W załączniku skutki finansowe wynikające z zastosowania stawek niższych niż określone w obwieszczeniu w n/w latach:

SKUTEK FINANSOWY ZASTOSOWANIA STAWEK NIŻSZYCH NIŻ OKREŚLONE W OBWIESZCZENIU		
ROK	OSOBY FIZYCZNE	OSOBY PRAWNE
2018 ROK	128.829,91	51.146,95
2019 ROK	149.406,82	47.634,85
2020 ROK	110.027,85	53.353,65
2021 ROK	118.858,15	62.738,49
2022 ROK	112.184,15	98.613,18
9 M-CY ROKU 2023	69.769,90	80.817,05
OGÓLEM	689.076,78	394.304,17