

Projekt

z dnia 30 października 2024 r.
Zatwierdzony przez

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁĘCZNEJ

z dnia 2024 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2025

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j.Dz.U. z 2024 r., poz.1465) i art.10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2023 r., poz.70 z późn.zm.), przy uwzględnieniu pkt 2 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2025 r. (M.P. z 2024 r., poz.716) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 9 października 2024r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r.(M.P.z 2024 r.,poz. 883)- Rada Miejska uchwala co następuje:

§ 1. Stawki podatku od środków transportowych wynoszą rocznie:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie

<i>Stawka obowiązująca w roku 2020-2022</i>	<i>Stawka obowiązująca w roku 2023 i 2024</i>	<i>Max stawka na rok 2025 zgodnie z obwieszczeniem MF</i>	<i>Proponowana stawka na 2025 rok</i>
660,00zł	740,00zł	1.204,87zł	930,00zł

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie,

<i>Stawka obowiązująca w roku 2020-2022</i>	<i>Stawka obowiązująca w roku 2023 i 2024</i>	<i>Max stawka na rok 2025 zgodnie z obwieszczeniem MF</i>	<i>Proponowana stawka na 2025 rok</i>
1.080,00zł	1.210,00zł	2.009,97zł	1.520,00zł

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton,

<i>Stawka obowiązująca w roku 2020-2022</i>	<i>Stawka obowiązująca i 2023 w roku 2024</i>	<i>Max stawka na rok 2025 zgodnie z obwieszczeniem MF</i>	<i>Proponowana stawka na 2025 rok</i>
1.270,00zł	1.430,00zł	2.411,94zł	1.790zł

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton , stawki podatku określone są w załączniku nr 1 do uchwały,

Max stawka na 2025 rok zgodnie z obwieszczeniem MF	4.602,58zł
---	-------------------

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

<i>Stawka obowiązująca w roku 2020-2022</i>	<i>Stawka obowiązująca w roku 2023 i 2024</i>	<i>Max stawka na rok 2025 zgodnie z obwieszczeniem MF</i>	<i>Proponowana stawka na 2025 rok</i>
1.520,00zł	1.710,00zł	2.813,88zł	2.140,00zł

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określone są w załączniku nr 2 do uchwały,

Max stawka na 2025 rok zgodnie z obwieszczeniem MF	dmc do 36 ton – 3.557,48zł
Max stawka na 2025 rok zgodnie z obwieszczeniem MF	dmc powyżej 36 ton – 4.602,58zł

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,

<i>Stawka obowiązująca w roku 2020-2022</i>	<i>Stawka obowiązująca w roku 2023 i 2024</i>	<i>Max stawka na 2025 rok zgodnie z obwieszczeniem MF</i>	<i>Proponowana stawka na 2025 rok</i>
1.300,00zł	1.460,00zł	2.411,94zł	1.890,00zł

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w załączniku nr 3 do uchwały,

Max stawka na 2025 rok zgodnie z obwieszczeniem MF	dmc do 36 ton – 2.813,88zł
Max stawka na 2025 rok zgodnie z obwieszczeniem MF	dmc powyżej 36 ton – 3.557,48zł

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca,

<i>Stawka obowiązująca w roku 2020-2022</i>	<i>Stawka obowiązująca w roku 2023 i 2024</i>	<i>Max stawka na 2025 rok zgodnie z obwieszczeniem MF</i>	<i>Proponowana stawka na 2025 rok</i>
1.490,00zł	1.670,00zł	2.848,04zł	2.090,00zł

b) równej lub większej niż 22 miejsca,

<i>Stawka obowiązująca w roku 2020-2022</i>	<i>Stawka obowiązująca w roku 2023 i 2024</i>	<i>Max stawka na 2025 rok zgodnie z obwieszczeniem MF</i>	<i>Proponowana stawka na 2025 rok</i>
1.930,00zł	2.170,00zł	3.600,69zł	2.720,00zł

§ 2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr

Rady Miejskiej w Łęcznej

z dnia.....2024 r.

**Stawki podatku od samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)			
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
		Stawka podatkowa (w złotych)		Stawka podatkowa (w złotych)	
1	2	3		4	
Dwie osie					
12	13	2020 - 2022 – 1.870 2023 - 2024 – 2.100 (min/max 2025 – 0,00 - 4.602,58)	2025 – 2.630	2020 - 2022 – 2.050 2023 - 2024 – 2.300 (min/max 2025 – 136,13 - 4.602,58)	2025 – 2.880
13	14	2020 - 2022 – 1.900 2023 - 2024 – 2.130 (min/max 2025 – 136,13 - 4.602,58)	2025 – 2.670	2020 - 2022 – 2.070 2023 - 2024 – 2.320 (min/max 2025 – 376,18 - 4.602,58)	2025 – 2.900
14	15	2020 - 2022 – 1.930 2023 - 2024 – 2.170 (min/max 2025 – 376,18 - 4.602,58)	2025 – 2.720	2020 - 2022 – 2.090 2023 - 2024 – 2.350 (min/max 2025 – 529,95 - 4.602,58)	2025 – 2.940
15		2020 - 2022 – 1.960 2023 - 2024 – 2.200 (min/max 2025 – 529,95 - 4.602,58)	2025 – 2.750	2020 - 2022 – 2.120 2023 - 2024 – 2.380 (min/max 2025 – 1.199,27 - 4.602,58)	2025 – 2.980
Trzy osie					
12	17	2020 - 2022 – 1.990 2023 - 2024 – 2.230 (min/max 2025 – 136,13 - 4.602,58)	2025 – 2.790	2020 - 2022 – 2.150 2023 - 2024 – 2.410 (min/max 2025 – 236,78 - 4.602,58)	2025 – 3.020
17	19	2020-2022 – 2.050 2023 - 2024 – 2.300 (min/max 2025 – 236,78 - 4.602,58)	2025 – 2.880	2020 - 2022 – 2.180 2023 - 2024 – 2.450 (min/max 2025 – 485,68 - 4.602,58)	2025 – 3.070
19	21	2020 - 2022 – 2.070 2023 - 2024 – 2.320 (min/max 2025 – 485,68 - 4.602,58)	2025 – 2.900	2020 - 2022 – 2.210 2023 - 2024 – 2.480 (min/max 2025 – 630,63 - 4.602,58)	2025 – 3.100
21	23	2020 - 2022 – 2.090 2023 - 2024 – 2.350 (min/max 2025 – 630,63 - 4.602,58)	2025 – 2.940	2020 - 2022 – 2.260 2023 - 2024 – 2.540 (min/max 2025 – 971,34 - 4.602,58)	2025 – 3.180

23	25	2020 - 2022 – 2.120 2023 - 2024 – 2.380 (min/max 2025 – 971,34 - 4.602,58)	2025 – 2.980	2020 - 2022 – 2.270 2023 - 2024 – 2.550 (min/max 2025 – 1.510,12 - 4.602,58)	2025 – 3.190
25		2020 - 2022 – 2.150 2023 - 2024 – 2.410 (min/max 2025 – 971,34 - 4.602,58)	2025 – 3.020	2020 - 2022 – 2.310 2023 - 2024 – 2.590 (min/max 2025 – 1.510,12 - 4.602,58)	2025 – 3.240
Cztery osie i więcej					
12	25	2020 - 2022 – 2.180 2023 - 2024 – 2.450 (min/max 2025 – 630,63 - 4.602,58)	2025 – 3.070	2020 - 2022 – 2.270 2023 - 2024 – 2.550 (min/max 2025 – 639,49 - 4.602,58)	2025 – 3.190
25	27	2020 - 2022 – 2.260 2023 - 2024 – 2.540 (min/max 2025 – 639,49 - 4.602,58)	2025 – 3.180	2020 - 2022 – 2.370 2023 - 2024 – 2.660 (min/max 2025 – 997,90 - 4.602,58)	2025 – 3.330
27	29	2020 - 2022 – 2.290 2023 - 2024 – 2.570 (min/max 2025 – 997,90 - 4.602,58)	2025 – 3.220	2020 - 2022 – 2.400 2023 - 2024 – 2.690 (min/max 2025 – 1.584,23 - 4.602,58)	2025 – 3.370
29	31	2020 - 2022 – 2.350 2023 - 2024 – 2.640 (min/max 2025 – 1.584,23 - 4.602,58)	2025 – 3.300	2020 - 2022 – 3.230 2023 - 2024 – 3.620 (min/max 2025 – 2.349,79 - 4.602,58)	2025 – 4.530
31		2020 - 2022 – 2.350 2023 - 2024 – 2.640 (min/max 2025 – 1.584,23 - 4.602,58)	2025 – 3.300	2020 - 2022 – 3.230 2023 - 2024 – 3.620 (min/max 2025 – 2.349,79 - 4.602,58)	2025 – 4.530

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr

Rady Miejskiej w Łęcznej

z dnia.....2024 r.

Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)			
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
		Stawka podatkowa (w złotych)		Stawka podatkowa (w złotych)	
1	2	3		4	
Dwie osie					
12	18	2020 - 2022 – 1.730 2023 - 2024 – 1.940 (min/max 2025 – 0,00 - 3.557,48)	2025 – 2.430	2020 - 2022 – 1.800 2023 - 2024 – 2.020 (min/max 2025 – 36,54 - 3.557,48)	2025 – 2.530
18	25	2020 - 2022 – 1.760 2023 - 2024 – 1.980 (min/max 2025 – 254,50 - 3.557,48)	2025 – 2.480	2020 - 2022 – 1.840 2023 - 2024 – 2.070 (min/max 2025 – 460,25 - 3.557,48)	2025 – 2.590
25	31	2020 - 2022 – 1.800 2023 - 2024 – 2.020 (min/max 2025 – 536,59 - 3.557,48)	2025 – 2.530	2020 - 2022 – 1.880 2023 - 2024 – 2.110 (min/max 2025 – 880,65 - 3.557,48)	2025 – 2.640
31		2020 - 2022 – 2.000 2023 - 2024 – 2.240 (min/max 2025 – 1.353,03 - 3.557,48)	2025 – 2.800	2020 - 2022 – 2.480 2023 - 2024 – 2.780 (min/max 2025 – 1.856,37 - 3.557,48)	2025 – 3.480
Trzy osie i więcej					
12	40	2020 - 2022 – 1.830 2023 - 2024 – 2.050 (min/max 2025 – 1.193,73 - 3.557,48)	2025 – 2.570	2020 - 2022 – 2.450 2023 - 2024 – 2.750 (min/max 2025 – 1.650,62 - 3.557,48)	2025 – 3.440
40		2020 - 2022 – 2.450 2023 - 2024 – 2.750 (min/max 2025 – 1.650,62 - 4.602,58)	2025 – 3.440	2020 - 2022 – 3.230 2023 - 2024 – 3.620 (min/max 2025 – 2.441,61 - 4.602,58)	2025 – 4.530

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr

Rady Miejskiej w Łęcznej

z dnia.....2024 r.

Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)			
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
		Stawka podatkowa (w złotych)		Stawka podatkowa (w złotych)	
1	2	3		4	
Jedna oś					
12	18	2020 - 2022 – 1.220 2023 - 2024 – 1.370 (min/max 2025 – 0,00 - 2.813,88)	2025 – 1.720	2020 - 2022 – 1.320 2023 - 2024 – 1.480 (min/max 2025 – 24,39 - 2.813,88)	2025 – 1.850
18	25	2020 - 2022 – 1.250 2023 - 2024 – 1.400 (min/max 2025 – 170,40 - 2.813,88)	2025 – 1.750	2020 - 2022 – 1.350 2023 - 2024 – 1.520 (min/max 2025 – 306,48 - 2.813,88)	2025 – 1.900
25		2020 - 2022 – 1.290 2023 - 2024 – 1.450 (min/max 2025 – 306,48 - 2.813,88)	2025 – 1.820	2020 - 2022 – 1.400 2023 - 2024 – 1.570 (min/max 2025 – 537,69 - 2.813,88)	2025 – 1.970
Dwie osie					
12	28	2020 - 2022 – 1.330 2023 - 2024 – 1.490 (min/max 2025 – 201,40 - 2.813,88)	2025 – 1.870	2020 - 2022 – 1.450 2023 - 2024 – 1.630 (min/max 2025 – 296,54 - 2.813,88)	2025 – 2.040
28	33	2020 - 2022 – 1.370 2023 - 2024 – 1.540 (min/max 2025 – 587,47 - 2.813,88)	2025 – 1.930	2020 - 2022 – 1.480 2023 - 2024 – 1.660 (min/max 2025 – 814,27 - 2.813,88)	2025 – 2.080
33	38	2020 - 2022 – 1.400 2023 - 2024 – 1.570 (min/max 2025 – 814,27 - 2.813,88)	2025 – 1.970	2020 - 2022 – 1.840 2023 - 2024 – 2.070 (min/max 2025 – 1.236,87 - 2.813,88)	2025 – 2.590
38		2020 - 2022 – 1.840 2023 - 2024 – 2.070 (min/max 2025 – 1.100,79 - 3.557,48)	2025 – 2.590	2020 - 2022 – 2.430 2023 - 2024 – 2.730 (min/max 2025 – 1.628,50 - 3.557,48)	2025 – 3.420

Trzy osie i więcej					
12	38	2020 - 2022 – 1.400 2023 - 2024 – 1.570 (min/max 2025 – 648,33 - 2.813,88)	2025 – 1.970	2020 - 2022 – 1.510 2023 - 2024 – 1.700 (min/max 2025 – 902,75 - 2.813,88)	2025 – 2.130
38		2020 - 2022 – 1.420 2023 - 2024 – 1.600 (min/max 2025 – 902,75 - 3.557,48)	2025 – 2.000	2020 - 2022 – 1.910 2023 - 2024 – 2.140 (min/max 2025 – 1.226,92 - 3.557,48)	2025 – 2.680