

Projekt

z dnia 27 października 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁĘCZNEJ**

z dnia 2025 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2026

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2025 roku, poz.1153) i art.10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2025 roku, poz.707), przy uwzględnieniu pkt 2 obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. z 2025 r., poz.726) oraz obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M.P. z 2025 r., poz. 1113) - Rada Miejska uchwala co następuje:

§ 1. Stawki podatku od środków transportowych wynoszą rocznie:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie

<i>Stawka obowiązująca w roku 2023 i 2024</i>	<i>Stawka obowiązująca w roku 2025</i>	<i>Max stawka na rok 2026 zgodnie z obwieszczeniem MF</i>	<i>Proponowana stawka na 2026 rok</i>
740,00zł	930,00zł	1.259,09zł	970,00zł

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie,

<i>Stawka obowiązująca w roku 2023 i 2024</i>	<i>Stawka obowiązująca w roku 2025</i>	<i>Max stawka na rok 2026 zgodnie z obwieszczeniem MF</i>	<i>Proponowana stawka na 2026 rok</i>
1.210,00zł	1.520,00zł	2.100,42zł	1.590,00zł

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton,

<i>Stawka obowiązująca w roku 2023 i 2024</i>	<i>Stawka obowiązująca w roku 2025</i>	<i>Max stawka na rok 2026 zgodnie z obwieszczeniem MF</i>	<i>Proponowana stawka na 2026 rok</i>
1.430,00zł	1.790,00zł	2520,48zł	1.870,00zł

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton ,
stawki podatku określone są w załączniku nr 1 do uchwały,

Max stawka na 2026 rok zgodnie z obwieszczeniem MF	4.809,70zł
---	-------------------

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

<i>Stawka obowiązująca w roku 2023 i 2024</i>	<i>Stawka obowiązująca w roku 2025</i>	<i>Max stawka na rok 2026 zgodnie z obwieszczeniem MF</i>	<i>Proponowana stawka na 2026 rok</i>
1.710,00zł	2.140,00zł	2.940,51zł	2.240,00zł

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą,
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku
określone są w załączniku nr 2 do uchwały,

Max stawka na 2026 rok zgodnie z obwieszczeniem MF	dmc do 36 ton – 3.717,57zł
Max stawka na 2026 rok zgodnie z obwieszczeniem MF	dmc powyżej 36 ton – 4.809,70zł

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,

<i>Stawka obowiązująca w roku 2023 i 2024</i>	<i>Stawka obowiązująca w roku 2025</i>	<i>Max stawka na 2026 rok zgodnie z obwieszczeniem MF</i>	<i>Proponowana stawka na 2026 rok</i>
1.460,00zł	1.890,00zł	2.520,48zł	1.980,00zł

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w załączniku nr 3 do uchwały,

Max stawka na 2026 rok zgodnie z obwieszczeniem MF	dmc do 36 ton – 2.940,51zł
Max stawka na 2026 rok zgodnie z obwieszczeniem MF	dmc powyżej 36 ton – 3.717,57zł

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca,

<i>Stawka obowiązująca w roku 2023 i 2024</i>	<i>Stawka obowiązująca w roku 2025</i>	<i>Max stawka na 2026 rok zgodnie z obwieszczeniem MF</i>	<i>Proponowana stawka na 2026 rok</i>
1.670,00zł	2.090zł	2.976,21zł	2.190,00zł

b) równej lub większej niż 22 miejsca,

<i>Stawka obowiązująca w roku 2023 i 2024</i>	<i>Stawka obowiązująca w roku 2025</i>	<i>Max stawka na 2026 rok zgodnie z obwieszczeniem MF</i>	<i>Proponowana stawka na 2026 rok</i>
2.170,00zł	2.720,00zł	3.762,73zł	2.840,00zł

§ 2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr

Rady Miejskiej w Łęcznej

z dnia.....2025 r.

**Stawki podatku od samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)			
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
		Stawka podatkowa (w złotych)		Stawka podatkowa (w złotych)	
1	2	3		4	
Dwie osie					
12	13	2020 - 2022 – 1.870 2023 - 2024 – 2.100 2025 – 2.630 (min/max 2026 – 0,00 - 4.809,70)	2026 – 2.750	2020 - 2022 – 2.050 2023 - 2024 – 2.300 2025 – 2.880 (min/max 2026 – 136,13 - 4.809,70)	2026 –3.010
13	14	2020 - 2022 – 1.900 2023 - 2024 – 2.130 2025 – 2.670 (min/max 2026 – 136,13 - 4.809,70)	2026 –2.790	2020 - 2022 – 2.070 2023 - 2024 – 2.320 2025 – 2.900 (min/max 2026 – 376,18 - 4.809,70)	2026 –3.030
14	15	2020 - 2022 – 1.930 2023 - 2024 – 2.170 2025 – 2.720 (min/max 2026 – 376,18 - 4.809,70)	2026 – 2.840	2020 - 2022 – 2.090 2023 - 2024 – 2.350 2025 – 2.940 (min/max 2026 – 529,95 - 4.809,70)	2026 – 3.070
15		2020 - 2022 – 1.960 2023 - 2024 – 2.200 2025 – 2.750 (min/max 2026 – 529,95 - 4.809,70)	2026 – 2.880	2020 - 2022 – 2.120 2023 - 2024 – 2.380 2025 – 2.980 (min/max 2026 – 1.199,27 - 4.809,70)	2026 – 3.120
Trzy osie					
12	17	2020 - 2022 – 1.990 2023 - 2024 – 2.230 2025 – 2.790 (min/max 2026– 136,13 - 4.809,70)	2026 – 2.920	2020 - 2022 – 2.150 2023 - 2024 – 2.410 2025 – 3.020 (min/max 2026 – 236,78 - 4.809,70)	2026 – 3.160
17	19	2020-2022 – 2.050 2023 - 2024 – 2.300 2025 – 2.880 (min/max 2026 – 236,78 - 4.809,70)	2026 – 3.010	2020 - 2022 – 2.180 2023 - 2024 – 2.450 2025 – 3.070 (min/max 2026 – 485,68 - 4.809,70)	2026 – 3.210
19	21	2020 - 2022 – 2.070 2023 - 2024 – 2.320 2025 – 2.900 (min/max 2026 – 485,68 - 4.809,70)	2026 – 3.030	2020 - 2022 – 2.210 2023 - 2024 – 2.480 2025 – 3.100 (min/max 2026 – 630,63 - 4.809,70)	2026 – 3.240

21	23	2020 - 2022 – 2.090 2023 - 2024 – 2.350 2025 – 2.940 (min/max 2026 – 630,63 - 4.809,70)	2026 – 3.070	2020 - 2022 – 2.260 2023 - 2024 – 2.540 2025 – 3.180 (min/max 2026 – 971,34 - 4.809,70)	2026 – 3.320
23	25	2020 - 2022 – 2.120 2023 - 2024 – 2.380 2025 – 2.980 (min/max 2026 – 971,34 - 4.809,70)	2026 – 3.120	2020 - 2022 – 2.270 2023 - 2024 – 2.550 2025 – 3.190 (min/max 2026 – 1.510,12 - 4.809,70)	2026 – 3.330
25		2020 - 2022 – 2.150 2023 - 2024 – 2.410 2025 – 3.020 (min/max 2026 – 971,34 - 4.809,70)	2026 – 3.160	2020 - 2022 – 2.310 2023 - 2024 – 2.590 2025 – 3.240 (min/max 2026 – 1.510,12 - 4.809,70)	2026 – 3.390
Cztery osie i więcej					
12	25	2020 - 2022 – 2.180 2023 - 2024 – 2.450 2025 – 3.070 (min/max 2026 – 630,63 - 4.809,70)	2026 – 3.210	2020 - 2022 – 2.270 2023 - 2024 – 2.550 2025 – 3.190 (min/max 2026 – 639,49 - 4.809,70)	2026 – 3.330
25	27	2020 - 2022 – 2.260 2023 - 2024 – 2.540 2025 – 3.180 (min/max 2026 – 639,49 - 4.809,70)	2026 – 3.320	2020 - 2022 – 2.370 2023 - 2024 – 2.660 2025 – 3.330 (min/max 2026 – 997,90 - 4.809,70)	2026 – 3.480
27	29	2020 - 2022 – 2.290 2023 - 2024 – 2.570 2025 – 3.220 (min/max 2026 – 997,90 - 4.809,70)	2026 – 3.370	2020 - 2022 – 2.400 2023 - 2024 – 2.690 2025 – 3.370 (min/max 2026 – 1.584,23 - 4.809,70)	2026 – 3.520
29	31	2020 - 2022 – 2.350 2023 - 2024 – 2.640 2025 – 3.300 (min/max 2026 – 1.584,23 - 4.809,70)	2026 – 3.450	2020 - 2022 – 3.230 2023 - 2024 – 3.620 2025 – 4.530 (min/max 2026 – 2.349,79 - 4.809,70)	2026 – 4.730
31		2020 - 2022 – 2.350 2023 - 2024 – 2.640 2025 – 3.300 (min/max 2026 – 1.584,23 - 4.809,70)	2026 – 3.450	2020 - 2022 – 3.230 2023 - 2024 – 3.620 2025 – 4.530 (min/max 2026 – 2.349,79 - 4.809,70)	2026 – 4.730

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr

Rady Miejskiej w Łęcznej

z dnia.....2025 r.

Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)			
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
		Stawka podatkowa (w złotych)		Stawka podatkowa (w złotych)	
1	2	3		4	
Dwie osie					
12	18	2020 - 2022 – 1.730 2023 - 2024 – 1.940 2025 – 2.430 (min/max 2026 – 0,00 - 3.717,57)	2026 – 2.540	2020 - 2022 – 1.800 2023 - 2024 – 2.020 2025 – 2.530 (min/max 2026 – 36,54 - 3.717,57)	2026 – 2.640
18	25	2020 - 2022 – 1.760 2023 - 2024 – 1.980 2025 – 2.480 (min/max 2026 – 254,50 - 3.717,57)	2026 – 2.590	2020 - 2022 – 1.840 2023 - 2024 – 2.070 2025 – 2.590 (min/max 2026 – 460,25 - 3.717,57)	2026 – 2.710
25	31	2020 - 2022 – 1.800 2023 - 2024 – 2.020 2025 – 2.530 (min/max 2026 – 536,59 - 3.717,57)	2026 – 2.640	2020 - 2022 – 1.880 2023 - 2024 – 2.110 2025 – 2.640 (min/max 2026 – 880,65 - 3.717,57)	2026 – 2.760
31		2020 - 2022 – 2.000 2023 - 2024 – 2.240 2025 – 2.800 (min/max 2026 – 1.353,03 - 3.717,57)	2026 – 2.930	2020 - 2022 – 2.480 2023 - 2024 – 2.780 2025 – 3.480 (min/max 2026 – 1.856,37 - 3.717,57)	2026 – 3.640
Trzy osie i więcej					
12	40	2020 - 2022 – 1.830 2023 - 2024 – 2.050 2025 – 2.570 (min/max 2026 – 1.193,73 - 3.717,57)	2026 – 2.690	2020 - 2022 – 2.450 2023 - 2024 – 2.750 2025 – 3.440 (min/max 2026 – 1.650,62 - 3.717,57)	2026 – 3.600
40		2020 - 2022 – 2.450 2023 - 2024 – 2.750 2025 – 3.440 (min/max 2026 – 1.650,62 - 4.809,70)	2026 – 3.600	2020 - 2022 – 3.230 2023 - 2024 – 3.620 2025 – 4.530 (min/max 2026 – 2.441,61 - 4.809,70)	2026 – 4.730

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr

Rady Miejskiej w Łęcznej

z dnia.....2025 r.

Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa +pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)			
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
		Stawka podatkowa (w złotych)		Stawka podatkowa (w złotych)	
1	2	3		4	
Jedna oś					
12	18	2020 - 2022 – 1.220 2023 - 2024 – 1.370 2025 – 1.720 (min/max 2026 – 0,00 - 2.940,51)	2026 – 1.780	2020 - 2022 – 1.320 2023 - 2024 – 1.480 2025 – 1.850 (min/max 2026 – 24,39 - 2.940,51)	2026 – 1.930
18	25	2020 - 2022 – 1.250 2023 - 2024 – 1.400 2025 – 1.750 (min/max 2026 – 170,40 - 2.940,51)	2026 – 1.830	2020 - 2022 – 1.350 2023 - 2024 – 1.520 2025 – 1.900 (min/max 2026 – 306,48 - 2.940,51)	2026 – 1.990
25		2020 - 2022 – 1.290 2023 - 2024 – 1.450 2025 – 1.820 (min/max 2026 – 306,48 - 2.940,51)	2026 – 1.900	2020 - 2022 – 1.400 2023 -2024 –1.570 2025 – 1.970 (min/max 2026 – 537,69 - 2.940,51)	2026 – 2.060
Dwie osie					
12	28	2020 - 2022 – 1.330 2023 - 2024 – 1.490 2025 – 1.870 (min/max 2026 – 201,40 - 2.940,51)	2026 – 1.950	2020 - 2022 – 1.450 2023 - 2024 –1.630 2025 – 2.040 (min/max 2026 – 296,54 - 2.940,51)	2026 – 2.130
28	33	2020 - 2022 – 1.370 2023 - 2024 –1.540 2025 – 1.930 (min/max 2026 – 587,47 - 2.940,51)	2026 – 2.020	2020 - 2022 – 1.480 2023 - 2024 – 1.660 2025 – 2.080 (min/max 2026 – 814,27 - 2.940,51)	2026 – 2.170
33	38	2020 - 2022 – 1.400 2023 - 2024 – 1.570 2025 – 1.970 (min/max- 2026 – 814,27 - 2.940,51)	2026 – 2.060	2020 - 2022 – 1.840 2023 - 2024 – 2.070 2025 – 2.590 (min/max 2026 – 1.236,87 - 2.940,51)	2026 – 2.710

38		2020 - 2022 – 1.840 2023 - 2024 – 2.070 2025 – 2.590 (min/max 2026 – 1.100,79 – 3717,57)	2026 – 2.710	2020 - 2022 – 2.430 2023 - 2024 – 2.730 2025 – 3.420 (min/max 2026 – 1.628,50 - 3.717,57)	2026 – 3.570
Trzy osie i więcej					
12	38	2020 - 2022 – 1.400 2023 - 2024 – 1.570 2025 – 1.970 (min/max 2026 – 648,33 - 2.940,51)	2026 – 2.060	2020 - 2022 – 1.510 2023 - 2024 – 1.700 2025 – 2.130 (min/max 2026 – 902,75 - 2.940,51)	2026 – 2.230
38		2020 - 2022 – 1.420 2023 - 2024 – 1.600 2025 – 2.000 (min/max 2026 – 902,75 - 3.717,57)	2026 – 2.090	2020 - 2022 – 1.910 2023 - 2024 – 2.140 2025 – 2.680 (min/max 2026 – 1.226,92 - 3.717,57)	2026 – 2.800