Projekt

z dnia 28 października 2026 r.
Zatwierdzony przez .....

UCHWAŁA NR .....
RADY MIEJSKIEJ W ŁĘCZNEJ

z dnia ..... 2026 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2027

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2026 r., poz.662 z późn. zm.) i art.10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2025 r., poz.707), przy uwzględnieniu pkt 2 obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 23 lipca 2026 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2027 r. (M.P. z 2026 r., poz.741) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 6 października 2026r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2027 r.(M.P.z 2026 r.,poz. 1002)- **Rada Miejska uchwala co następuje**:

§ 1. Stawki podatku od środków transportowych wynoszą rocznie:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie

Stawka obowiązująca w roku 2025 - 2026	*Max stawka na rok 2027 zgodnie z obwieszczeniem MF*	*Proponowana stawka na 2027 rok*
930,00zł	**1.293,09zł**	**1.000,00zł**

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie,

Stawka obowiązująca w roku 2025 - 2026	*Max stawka na rok 2027 zgodnie z obwieszczeniem MF*	*Proponowana stawka na 2027 rok*
1.520,00zł	**2.157,14zł**	**1.620,00zł**

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton,

Stawka obowiązująca w roku 2025 - 2026	*Max stawka na rok 2027 zgodnie z obwieszczeniem MF*	*Proponowana stawka na 2027 rok*
1.790,00zł	**2.588,54zł**	**1.920,00zł**

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton , stawki podatku określone są w załączniku nr 1 do uchwały,

Max stawka na 2027 rok zgodnie z obwieszczeniem MF	**4.939,57zł**

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton,

Stawka obowiązująca w roku 2025 - 2026	*Max stawka na rok 2027 zgodnie z obwieszczeniem MF*	*Proponowana stawka na 2027 rok*
2.140,00zł	**3.019,91zł**	**2.290,00zł**

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określone są w załączniku nr 2 do uchwały,

Max stawka na 2027 rok zgodnie z obwieszczeniem MF	**dmc do 36 ton – 3.817,95zł**
Max stawka na 2027 rok zgodnie z obwieszczeniem MF	**dmc powyżej 36 ton – 4.939,57zł**

5) od przyczepy lub naczepy , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,

Stawka obowiązująca w roku 2025 - 2026	*Max stawka na rok 2027 zgodnie z obwieszczeniem MF*	*Proponowana stawka na 2027 rok*
1.890,00zł	**2.588,54zł**	**2.020,00zł**

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w załączniku nr 3 do uchwały,

Max stawka na 2027 rok zgodnie z obwieszczeniem MF	**dmc do 36 ton – 3.019,91zł**
Max stawka na 2027 rok zgodnie z obwieszczeniem MF	**dmc powyżej 36 ton – 3.817,95zł**

7) od autobusu , w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca,

Stawka obowiązująca w roku 2025 - 2026	*Max stawka na rok 2027 zgodnie z obwieszczeniem MF*	*Proponowana stawka na 2027 rok*
2.090,00zł	**3.056,57zł**	**2.240,00zł**

b) równej lub większej niż 22 miejsca,

Stawka obowiązująca w roku 2025 - 2026	*Max stawka na rok 2027 zgodnie z obwieszczeniem MF*	*Proponowana stawka na 2027 rok*
2.720,00zł	**3.864,33zł**	**2.910,00zł**

§ 2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

SKARBNIK MIASTA
mgr Renata Bronska

BURMISTRZ
mgr Leszek Włodarski

RADCA PRAWNY
mgr Alicja Kosztołowicz-Bieńka

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr .....

Rady Miejskiej w Łęcznej

z dnia.....2026 r.

Stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)			
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
		Stawka podatkowa (w złotych)		Stawka podatkowa (w złotych)	
1	2	3		4	
Dwie osie					
12	13	2025 - 2026 – 2.630 (min/max 2027 – 0,00 - 4.939,57)	**2027– 2.810**	2025 - 2026 – 2.880 (min/max 2027 – 136,13 - 4.939,57)	**2027 – 3.080**
13	14	2025 - 2026 – 2.670 (min/max 2027 – 136,13 - 4.939,57)	**2027 – 2.860**	2025 - 2026 – 2.900 (min/max 2027 – 376,18 - 4.939,57)	**2027 – 3.100**
14	15	2025 - 2026 – 2,720 (min/max 2027 – 376,18 - 4.939,57)	**2027 – 2.910**	2025 - 2026 – 2.940 (min/max 2027 – 529,95 - 4.939,57)	**2027 – 3.150**
15		2025 - 2026 – 2.750 (min/max 2027 – 529,95 - 4.939,57)	**2027 – 2.940**	2025 - 2026 – 2.980 (min/max 2027 – 1.199,27 - 4.939,57)	**2027 – 3.190**
Trzy osie					
12	17	2025 - 2026 – 2.790 (min/max 2027– 136,13- 4.939,57)	**2027 – 2.990**	2025 - 2026 – 3.020 (min/max 2027 – 236,78 - 4.939,57)	**2027 – 3.230**
17	19	2025-2026 – 2.880 (min/max 2027 – 236,78 - 4.939,57)	**2027 – 3.080**	2025 - 2026 – 3.070 (min/max 2027 – 485,68 - 4.939,57)	**2027 – 3.290**
19	21	2025 - 2026 – 2.900 (min/max 2027 – 485,68 - 4.939,57)	**2027 – 3.100**	2025 - 2026 – 3.100 (min/max 2027 – 630,63 - 4.939,57)	**2027 – 3.320**
21	23	2025 - 2026 – 2.940 (min/max 2027 – 630,63 - 4.939,57)	**2027 – 3.150**	2025 - 2026 – 3.180 (min/max 2027 – 971,34 - 4.939,57)	**2027 – 3.400**
23	25	2025 - 2026 – 2.980 (min/max 2027 – 971,34 - 4.939,57)	**2027 – 3.190**	2025 - 2026 – 3.190 (min/max 2027 – 1.510,12 – 4.939,57)	**2027 – 3.410**

25		2025 - 2026 – 3.020 (min/max 2027 – 971,34 - 4.939,57)	**2027 – 3.230**	2025 - 2026 – 3.240 (min/max 2027 – 1.510,12 - 4.939,57)	**2027 – 3.470**
Cztery osie i więcej					
12	25	2025 - 2026 –3.070 (min/max 2027 – 630,63 - 4.939,57)	**2027 – 3.290**	2025 - 2026 –3.190 (min/max 2027 – 639,49 - 4.939,57)	**2027 – 3.410**
25	27	2025 - 2026 –3.180 (min/max 2027 – 639,49 - 4.939,57)	**2027 – 3.400**	2025 - 2026 –3.330 (min/max 2027 – 997,90 - 4.939,57)	**2027 – 3.560**
27	29	2025 - 2026 –3.220 (min/max 2027 – 997,90 - 4.939,57)	**2027 – 3.450**	2025 - 2026 –3.370 (min/max 2027 – 1.584,23 - 4.939,57)	**2027 – 3.600**
29	31	2025 - 2026 –3.300 (min/max 2027 – 1.584,23 - 4.939,57)	**2027 – 3.530**	2025 - 2026 –4.530 (min/max 2027 – 2.349,79 - 4.939,57)	**2027 – 4.850**
31		2025 - 2026 –3.300 (min/max 2027 – 1.584,23 - 4.939,57)	**2027 – 3.530**	2025 - 2026 –4.530 (min/max 2027 – 2.349,79 - 4.939,57)	**2027 – 4.850**

SKARBNIK MIASTA
mgr Renata Bronska

BURMISTRZ
mgr Leszek Włodarski

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr .....

Rady Miejskiej w Łęcznej

z dnia.....2026 r.

Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)			
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
		Stawka podatkowa (w złotych)		Stawka podatkowa (w złotych)	
1	2	3		4	
Dwie osie					
12	18	2025 - 2026 – 2.430 (min/max 2027 – 0,00 - 3.817,95)	**2027 – 2.600**	2025 - 2026 – 2.530 (min/max 2027 – 36,54 - 3.817,95)	**2027 – 2.710**
18	25	2025 - 2026 – 2.480 (min/max 2027 – 254,50 - 3.817,95)	**2027 – 2.650**	2025 - 2026 – 2.590 (min/max 2027 – 460,25 - 3.817,95)	**2027 – 2.770**
25	31	2025 - 2026 – 2.530 (min/max 2027 – 536,59 - 3.817,95)	**2027 – 2.710**	2025 - 2026 – 2.640 (min/max 2027 – 880,65 - 3.817,95)	**2027 – 2.820**
31		2025 - 2026 – 2.800 (min/max 2027 – 1.353,03 - 3.817,95)	**2027 – 3.000**	2025 - 2026 – 3.480 (min/max 2027 – 1.856,37 - 3.817,95)	**2027 – 3.720**
Trzy osie i więcej					
12	40	2025 - 2026 – 2.570 (min/max 2027 – 1.193,73 - 3.817,95)	**2027 – 2.750**	2025 - 2026 – 3.440 (min/max 2027 – 1.650,62 - 3.817,95)	**2027 – 3.680**
40		2025 - 2026 – 3.440 (min/max 2027 – 1.650,62 - 4.939,57)	**2027 – 3.680**	2025 - 2026 – 4.530 (min/max 2027 – 2.441,61 - 4.939,57)	**2027 – 4.850**

SKARBNIK MIASTA

mgr Renata Brońska

BURMISTRZ

mgr Leszek Włodarski

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr .....

Rady Miejskiej w Łęcznej

z dnia.....2026 r.

Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa +pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)			
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
		Stawka podatkowa (w złotych)		Stawka podatkowa (w złotych)	
1	2	3		4	
Jedna oś					
12	18	2025 - 2026 – 1.720 (min/max 2027 – 0,00 - 3.019,91)	**2027 – 1.840**	2025 - 2026 – 1.850 (min/max 2027 – 24,39 - 3.019,91)	**2027 – 1.980**
18	25	2025 - 2026 – 1.750 (min/max 2027 – 170,40 - 3.019,91)	**2027 – 1.870**	2025 - 2026 – 1.900 (min/max 2027 – 306,48 - 3.019,91)	**2027 – 2.030**
25		2025 - 2026 – 1.820 (min/max 2027 – 306,48 - 3.019,91)	**2027 – 1.950**	2025 - 2026 – 1.970 (min/max 2027 – 537,69 - 3.019,91)	**2027 – 2.110**
Dwie osie					
12	28	2025 - 2026 – 1.870 (min/max 2027 – 201,40 - 3.019,91)	**2027 – 2.000**	2025 - 2026 – 2.040 (min/max 2027 – 296,54 - 3.019,91)	**2027 – 2.180**
28	33	2025 - 2026 – 1.930 (min/max 2027 – 587,47 - 3.019,91)	**2027 – 2.060**	2025 - 2026 – 2.080 (min/max 2027 – 814,27- 3.019,91)	**2027 – 2.230**
33	38	2025 - 2026 – 1.970 (min/max- 2027 – 814,27 - 3.019,91)	**2027 – 2.110**	2025 - 2026 – 2.590 (min/max 2027 – 1.236,87- 3.019,91)	**2027 – 2.770**
38		2025 - 2026 – 2.590 (min/max 2027 – 1.100,79 – 3.817,95)	**2027 – 2.770**	2025 - 2026 – 3.420 (min/max 2027 – 1.628,50 - 3.817,95)	**2027 – 3.660**

SKARBNIK MIASTA
mgr Renata Brońska

BURMISTRZ
mgr Leszek Włodarski

Trzy osie i więcej					
12	38	2025 - 2026 – 1.970 (min/max 2027 – 648,33 - 3.019,91)	**2027 – 2.110**	2025 - 2026 – 2.130 (min/max 2027 – 902,75 - 3.019,91)	**2027 – 2.280**
38		2025 - 2026 – 2.000 (min/max 2027 – 902,75 - 3.817,95)	**2027 – 2.140**	2025 - 2026 – 2.680 (min/max 2027 – 1.226,92 - 3.817,95)	**2027 – 2.870**

SKARBNIK MIASTA
mgr Renata Bronska

BURMISTRZ
mgr Leszek Włodarski