

Przebudowa drogi gminnej nr 105177L w Podzamczu i Witaniowie

Data dodania: 0000-00-00 00:00:00

Link: <https://leczna.pl/aktualnosci/przebudowa-drogi-gminnej-nr-105177l-w-podzamczu-i-witaniowie>

Nazwa programu: Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg

Image not found or type unknown



Nr umowy: umowa nr 490 z dnia 16.03.2022 r., aneks nr 1 z dnia 17.08.2022 r., aneks nr 2 z dnia 28.11.2022 r., aneks nr 3 z dnia 05.01.2023 r., aneks nr 4 z dnia 23.02.2023 r.

Data podpisania umowy: 16.03.2022 r.

Okres realizacji projektu: od 20.06.2022 r. do 28.04.2023 r.

Wartość ogółem: 3.449.171,73 zł

Wartość kosztów kwalifikowalnych: 2.994.133,10 zł

Dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg: 1.461.760,96 zł

Cele projektu:

- poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie gminy Łęczna,
- zapewnienie spójności sieci dróg gminnych na terenie gminy Łęczna z regionalnym układem drogowym,
- podniesienie standardu technicznego dróg gminnych oraz zachowanie jednorodności sieci dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów,
- zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych gminy Łęczna,
- poprawa dostępności terenów inwestycyjnych,
- poprawa jakości życia mieszkańców obszarów wiejskich oraz przeciwdziałanie wykluczeniu transportowemu.

Stan przed przebudową

Droga nr 105177L pełni ważną funkcję w układzie drogowym gminy Łęczna ponieważ łączy drogę wojewódzką nr 820 (Łęczna-Sosnowica) z drogą wojewódzką nr 813 (Międzyrzec Podlaski-Łęczna). Droga posiadała zniszczoną nawierzchnię bitumiczną, bez utwardzonych poboczy, z odwodnieniem powierzchniowym do istniejącego rowu w granicach pasa drogowego. Konstrukcja drogi składająca się ze stabilizacji piasku cementem i nawierzchni asfaltowej była niewystarczająca do przenoszenia istniejącego ruchu pojazdów. Droga była wąska, a ruch pieszych odbywał się po drodze. Brakowało urządzeń bezpieczeństwa ruchu, a także oświetlenia na całej długości drogi. Łączna długość drogi 105177L wynosi 1658,30 m. W 2015 roku wykonano przebudowę odcinka jezdni o długości 424,20 m. Przebudowa nie obejmowała wykonania chodnika, ani budowy oświetlenia.

Image not found or type unknown



Image not found or type unknown



Image not found or type unknown



Image not found or type unknown



Image not found or type unknown



Image not found or type unknown

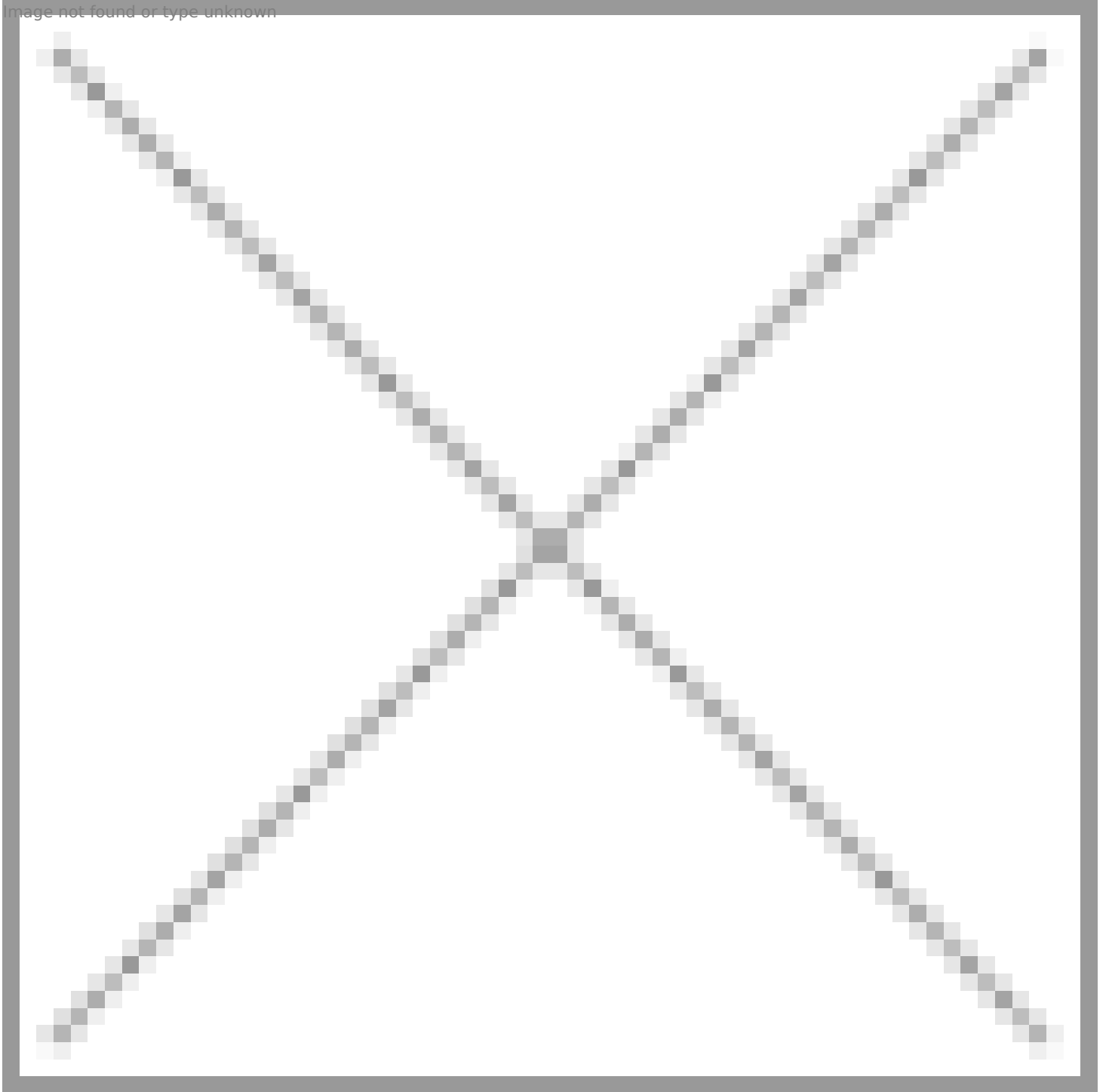


Image not found or type unknown



Zakres robót

Przebudowa drogi gminnej nr 105177L prowadzona była na odcinku o długości 1234 m od drogi wojewódzkiej nr 813 do skrzyżowania z drogą gminną prowadzącą do terenów po byłym PGR w Podzamczu. Pozostały odcinek do drogi wojewódzkiej nr 820 o długości 424,30 m został przebudowany w 2015 roku. Na całej długości drogi nr 105177L (1658,30 m) pomiędzy drogą wojewódzką nr 813, a drogą wojewódzką nr 820 zaplanowano budowę lewostronnego chodnika oraz budowę oświetlenia. Szczegółowy zakres projektu obejmował:

- wykonanie dolnej warstwy podbudowy o grubości 25 cm metodą recyklingu,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki mineralnej stabilizowanej mechanicznie o grubości 8 cm,
- wykonanie poszerzeń jezdni z kruszywa betonowego o grubości 20 cm,
-

- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o grubości 5 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm,
 - wykonanie lewostronnego chodnika z betonowej kostki brukowej o szerokości 2,0 m,
 - wykonanie prawostronnego pobocza z kruszywa mineralnego o szerokości 1,00 m,
 - odtworzenie rowu odwadniającego po prawej stronie drogi,
 - budowa oświetlenia wzdłuż drogi,
 - budowa zjazdów z drogi z kruszywa mineralnego i kostki brukowej,
 - budowa kanału technologicznego,
 - odtworzenie terenów zielonych,
 - montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu (przejścia wyniesione),
 - oznakowanie poziome i pionowe.

Image not found or type unknown

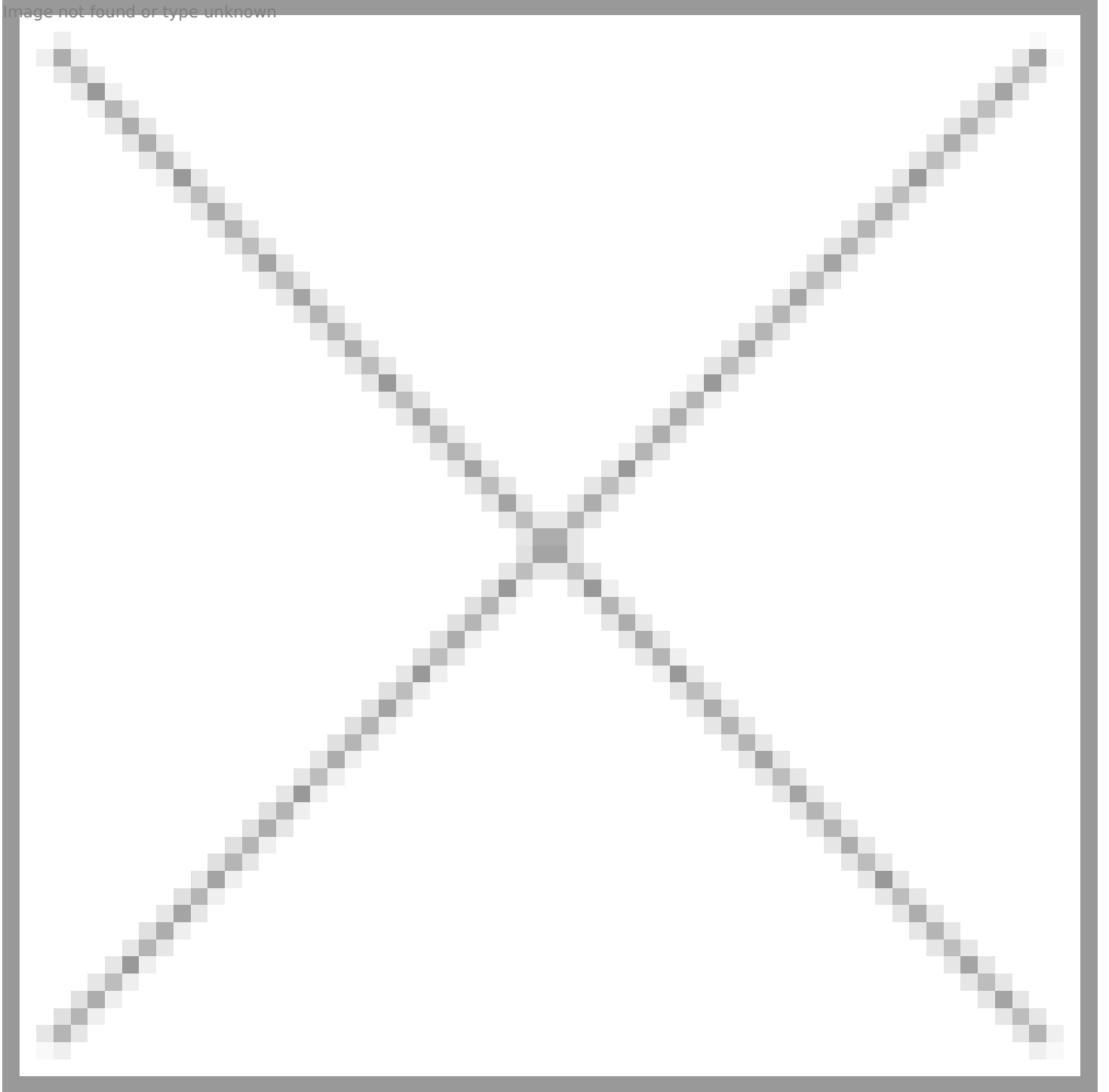


Image not found or type unknown



Image not found or type unknown



Image not found or type unknown



Image not found or type unknown



Recykling

Przebudowa drogi została zrealizowana w technologii recyklingu na miejscu. To proces technologiczny polegający na wykorzystaniu istniejącej nawierzchni po doziarnieniu jej kruszywem, dodaniu cementu w ilości 25 kg/m² i wymieszaniu go przy zachowaniu optymalnej wilgotności, a następnie z tak uzyskanej mieszanki wykonanie warstwy podbudowy w jednym ciągu technologicznym samobieźną maszyną frezującą i układającą. Na podbudowę z recyklingu została ułożona warstwa z kruszywa mineralnego oraz 2 warstwy z betonu asfaltowego o łącznej grubości 9 cm.

To sprawdzona metoda, która była już wykorzystywana min. przy przebudowie dróg w Podzamczu, Witaniowie, Ciechankach Łęczyńskich, na odcinku ul. Wierzbowej oraz Ciechankach Krzesimowskich i Piotrówku Drugim.

Image not found or type unknown



Stan po przebudowie

Po zakończeniu przebudowy powstała droga gminna klasy zbiorczej o długości 1234 m o nawierzchni bitumicznej wykonanej z betonu asfaltowego o łącznej grubości 9 cm, jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu, o szerokości pasa 3,0 m każdy (przed przebudową 2,0 m). Po lewej stronie drogi powstał chodnik o szerokości 2,0 m i długości 1658,30 m (dodatkowe 424,30m do drogi wojewódzkiej nr 820), a po lewej stronie utwardzone pobocze z kruszywa betonowego o szerokości 1,00 m. Drogę oświetlają oprawy umieszczone na 42 słupach. Droga jest odwadniana w sposób uporządkowany do odtworzonego rowu odwadniającego. Przy drodze ustawiono znaki drogowe. Przebudowano skrzyżowanie z drogą gminną nr 105195L. W ciągu drogi wybudowano 2 skrzyżowania wyniesione ograniczające prędkość przejazdu (skrzyżowanie z drogą gminną nr 105182L oraz drogą gminną nr 105176L). W ramach inwestycji powstały 4 przejścia dla pieszych wyposażone w obniżone krawężniki, fakturowe oznaczenie nawierzchni o kolorystyce odmiennej od nawierzchni jezdni.

Po zakończeniu przebudowy odcinek wykonany w ramach projektu o długości 1234 m wraz z odcinkiem przebudowanym w 2015 roku o długości 424 m tworzą funkcjonalnie jedną drogę wraz z towarzyszącą infrastrukturą, która łączy drogi wojewódzkie nr 813 i 820.

Konstrukcja przebudowanej drogi:

- stabilizacja istniejącej konstrukcji – 25 cm,
- podbudowa z kruszywa mineralnego 0-31,5 mm – 8 cm,
- warstwa wiążąca – 5 cm,
- warstwa ścieralna – 4 cm.

Charakterystyka techniczna drogi

- długość drogi – 1234 m,
- szerokość jezdni – 6 m,
- przekrój drogi – 1x2,
- spadek jezdni jednostronny – 2%,
- szerokość prawostronnego pobocza – 1,00 m,
- długość lewostronnego chodnika - 1658 m,
- szerokość lewostronnego chodnika – 2,00 m,
- liczba słupów oświetleniowych – 42 szt.,
- skrzyżowania wyniesione – 2 szt.,
- przejścia dla pieszych – 4 szt.

Image not found or type unknown



Image not found or type unknown

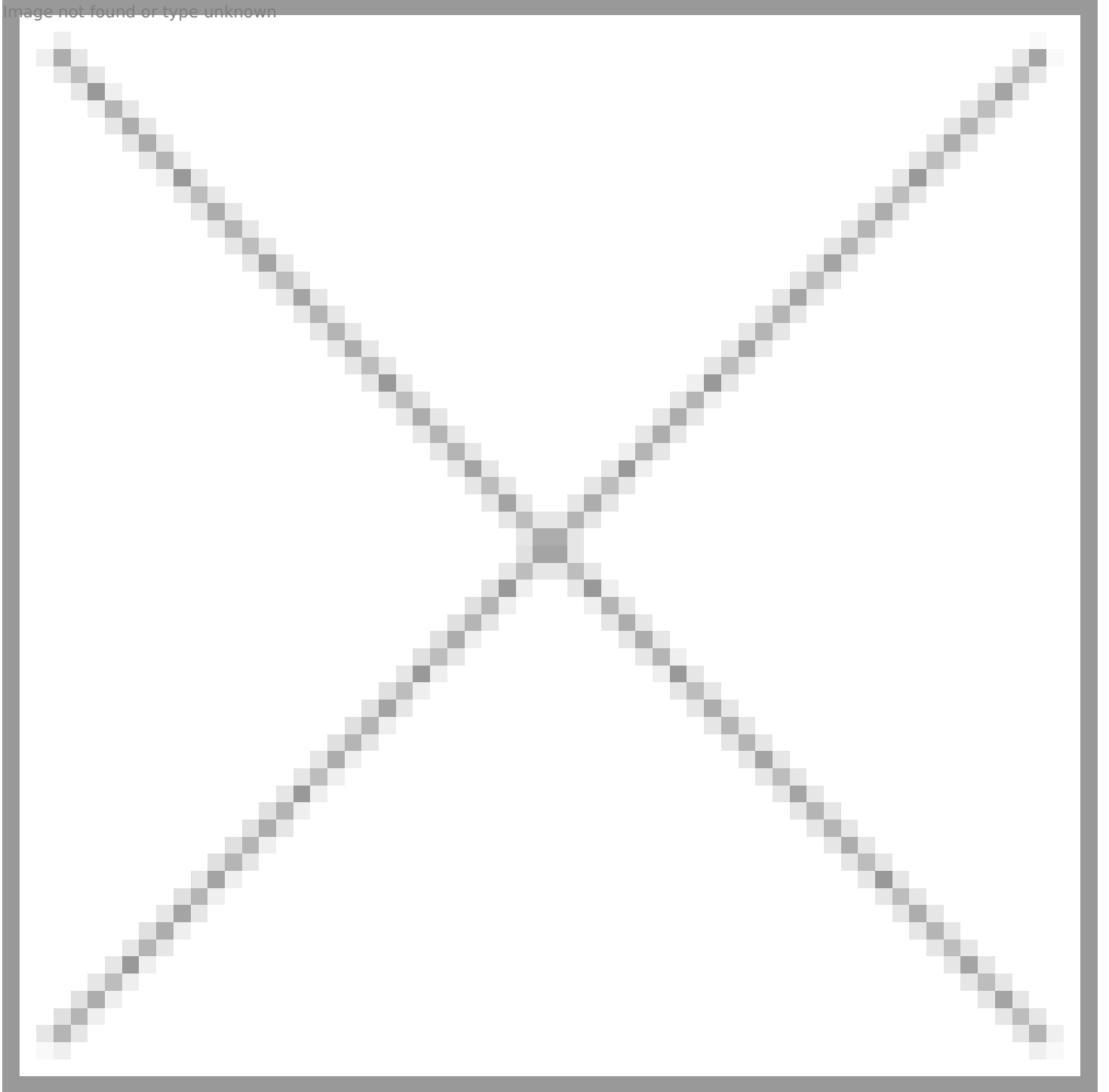


Image not found or type unknown



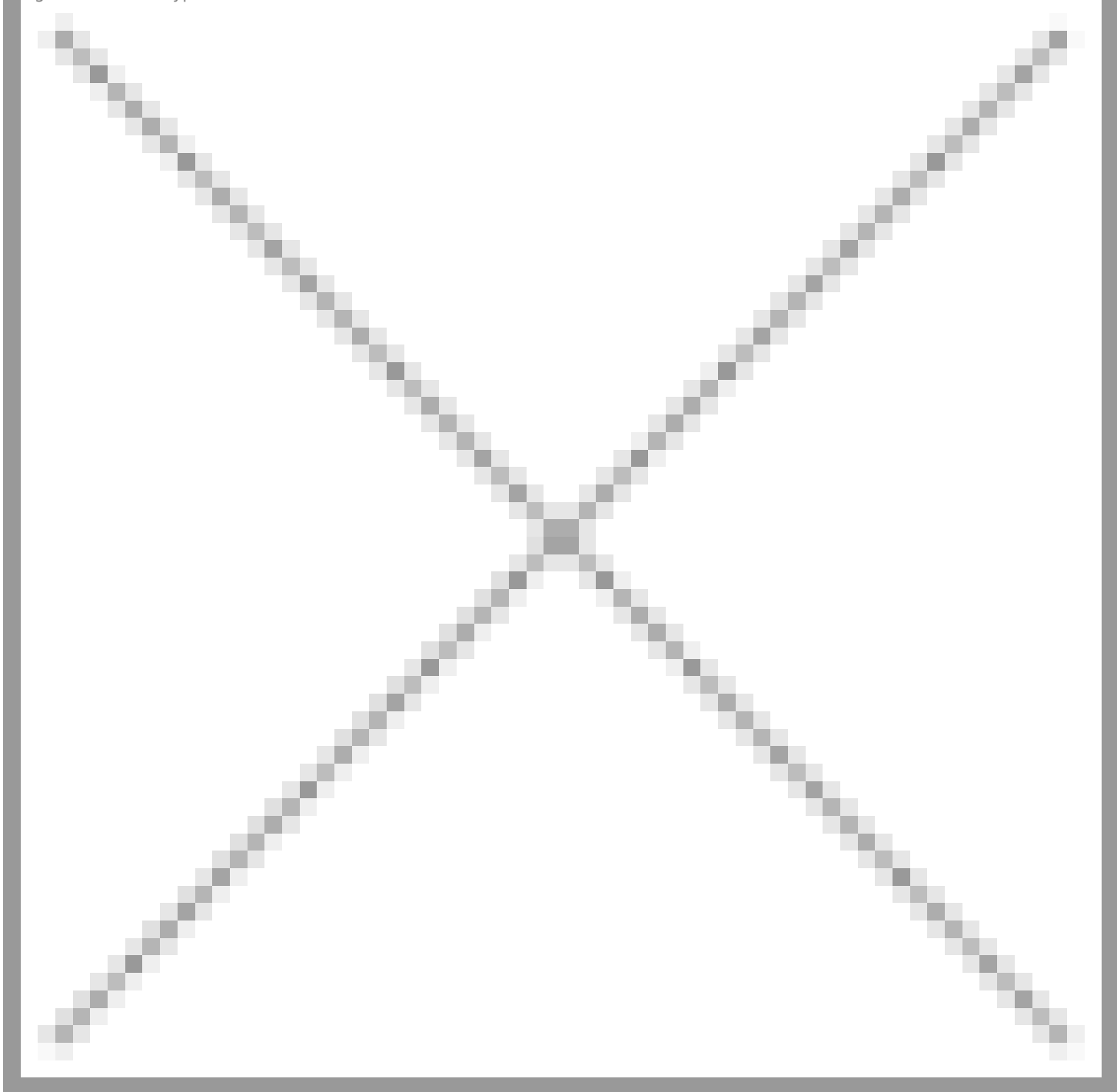
Image not found or type unknown



Image not found or type unknown



Image not found or type unknown



Informacje o realizacji projektu

- 17.02.2022 r.** - [Pozyskaliśmy pieniądze na drogę w Witaniowie](#)
- 01.04.2022 r.**- [Nowa droga w Podzamczu i Witaniowie](#)
- 28.06.2022 r.**- [Umowa na przebudowę drogi w Podzamczu i Witaniowie podpisana](#)
- 03.11.2022 r.** - [Przebudowa drogi w Podzamczu i Witaniowie](#)
- 18.11.2022 r.** - [Nowy asfalt w Podzamczu i Witaniowie](#)
- 05.04.2023 r.** - [Przebudowa drogi w Podzamczu i Witaniowie na finiszu](#)
- 09.05.2023 r.** - [Nowa droga w Podzamczu i Witaniowie](#)