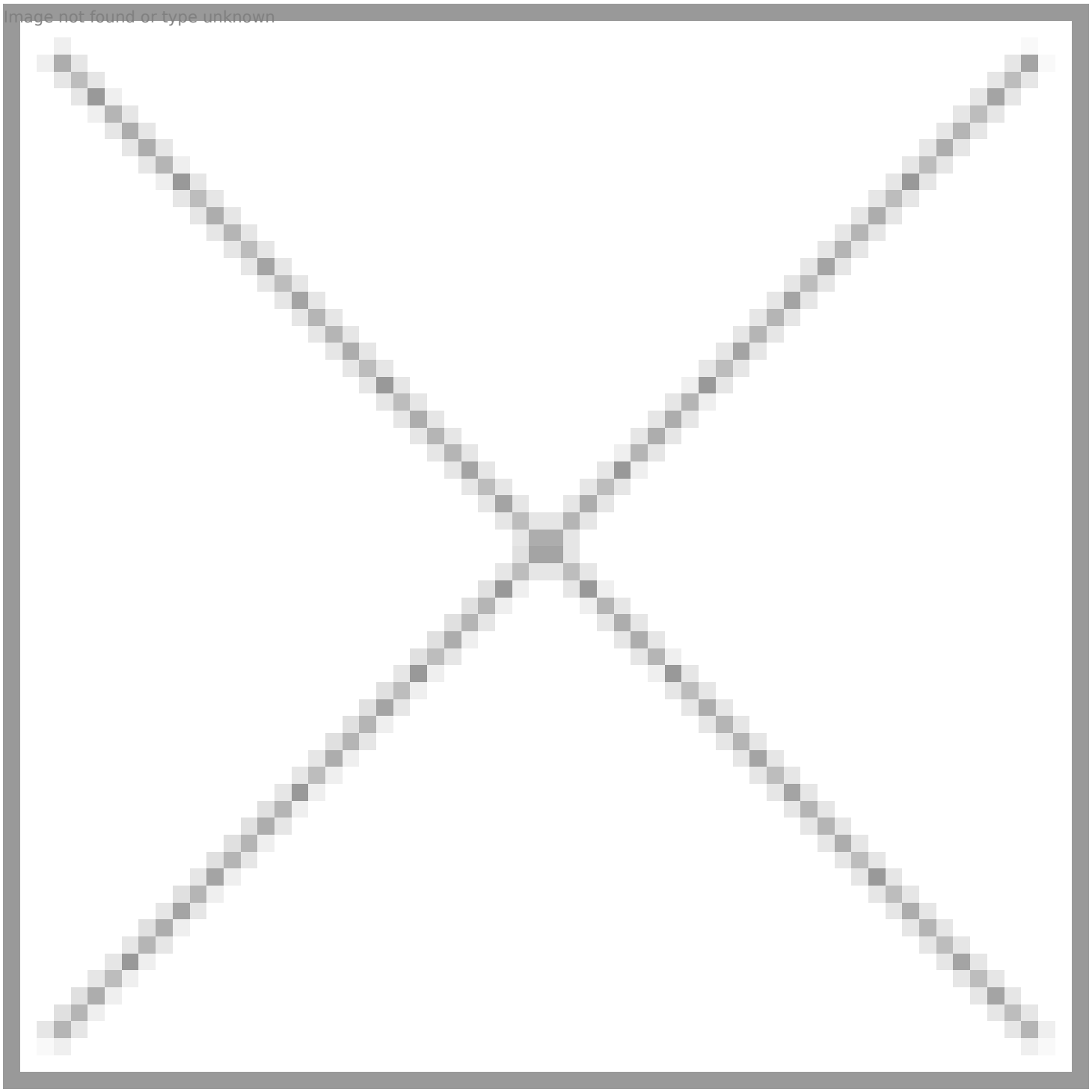
Wdrożenie elementów zielonej sieci dla Miasta Łęczna

Data dodania: 0000-00-00 00:00:00

Link: https://leczna.pl/aktualnosci/wdrozenie-elementow-zielonej-sieci-dla-miasta-leczna

Image not found or type unknown



Projekt „Wdrożenie elementów zielonej sieci dla Miasta Łęczna Realizowany w ramach programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027, Działanie 11.2 Ochrona dziedzictwa naturalnego, bezpieczeństwo i zrównoważony rozwój turystyki obszarów miejskich i ich obszarów funkcjonalnych w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (typy projektów 1, 2, 3), Priorytet XI Rozwój zrównoważony terytorialnie.

Wnioskodawca i realizator

Gmina Łęczna, jednostka samorządu terytorialnego, REGON 431020055, Plac Kościuszki 5, 21-010 Łęczna, Polska, NIP 5050017749, „BENEFICJENT”.

Image not found or type unknown



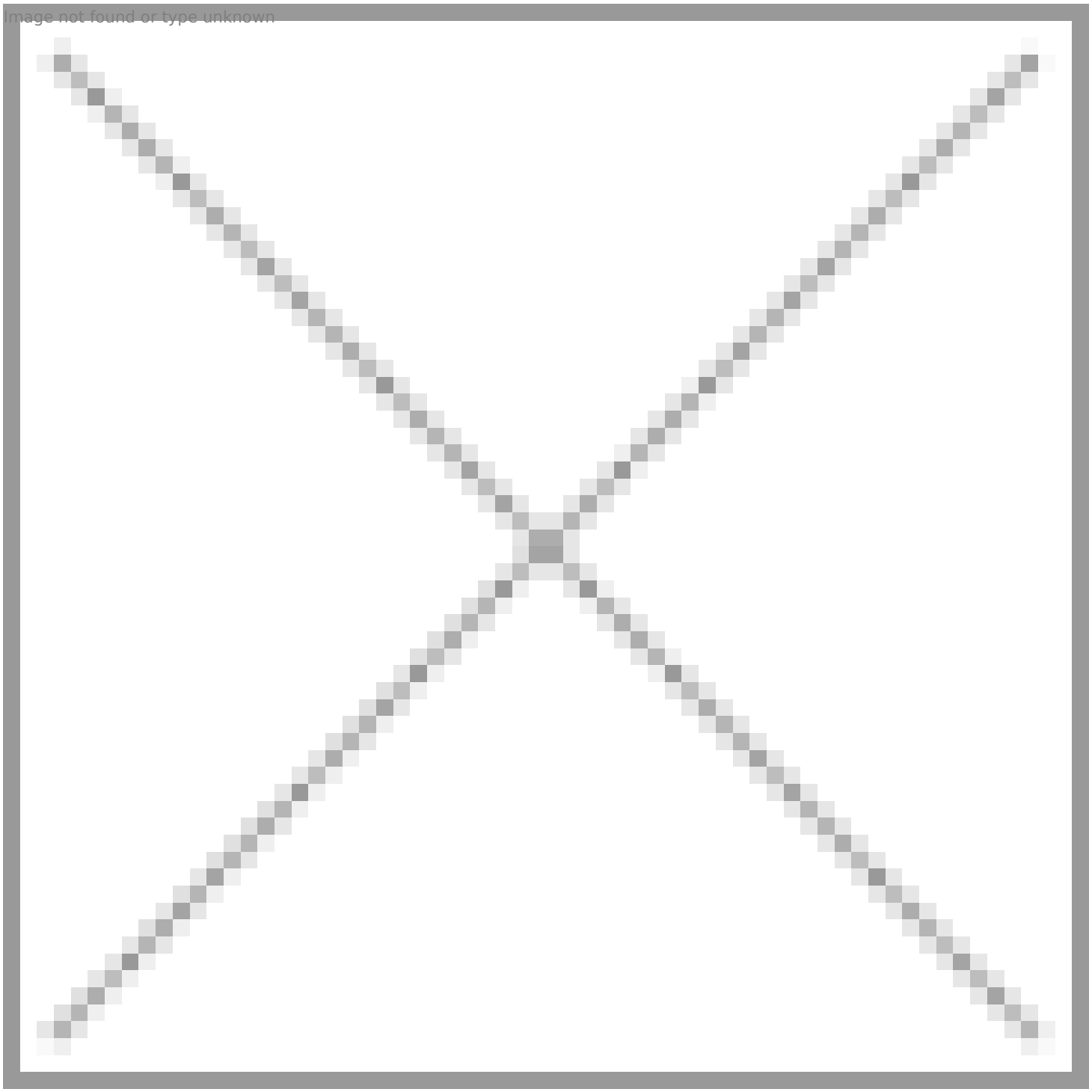
Grupy docelowe

Odbiorcami projektu są wszyscy mieszkańcy Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego, a szczególnie gmin sąsiadujących z Gminą Łęczna. Projekt adresowany jest do:

- mieszkańców gminy Łęczna i okolic, korzystających z nowych tras pieszo-rowerowych, sprzyjających zdrowiu i integracji,
- turystów ceniących kontakt z naturą, przyciągniętych przystaniami kajakowymi i pomostami, co wspiera lokalną turystykę,
- rodzin szukających miejsc do wspólnego spędzania czasu, spacerów, wycieczek rowerowych,

- osób starszych i z ograniczeniami ruchowymi dzięki bezpiecznym kładkom i ułatwieniom dostępu,
- lokalnych firm i organizacji związanych z turystyką, gastronomią oraz ochroną przyrody.

Image not found or type unknown



Podstawowe informacje o projekcie

Data złożenia wniosku	31.12.2024 r.
Umowa o dofinansowanie	18.03.2025 r. / nr FELU.11.02-IZ.00-0001/24-00

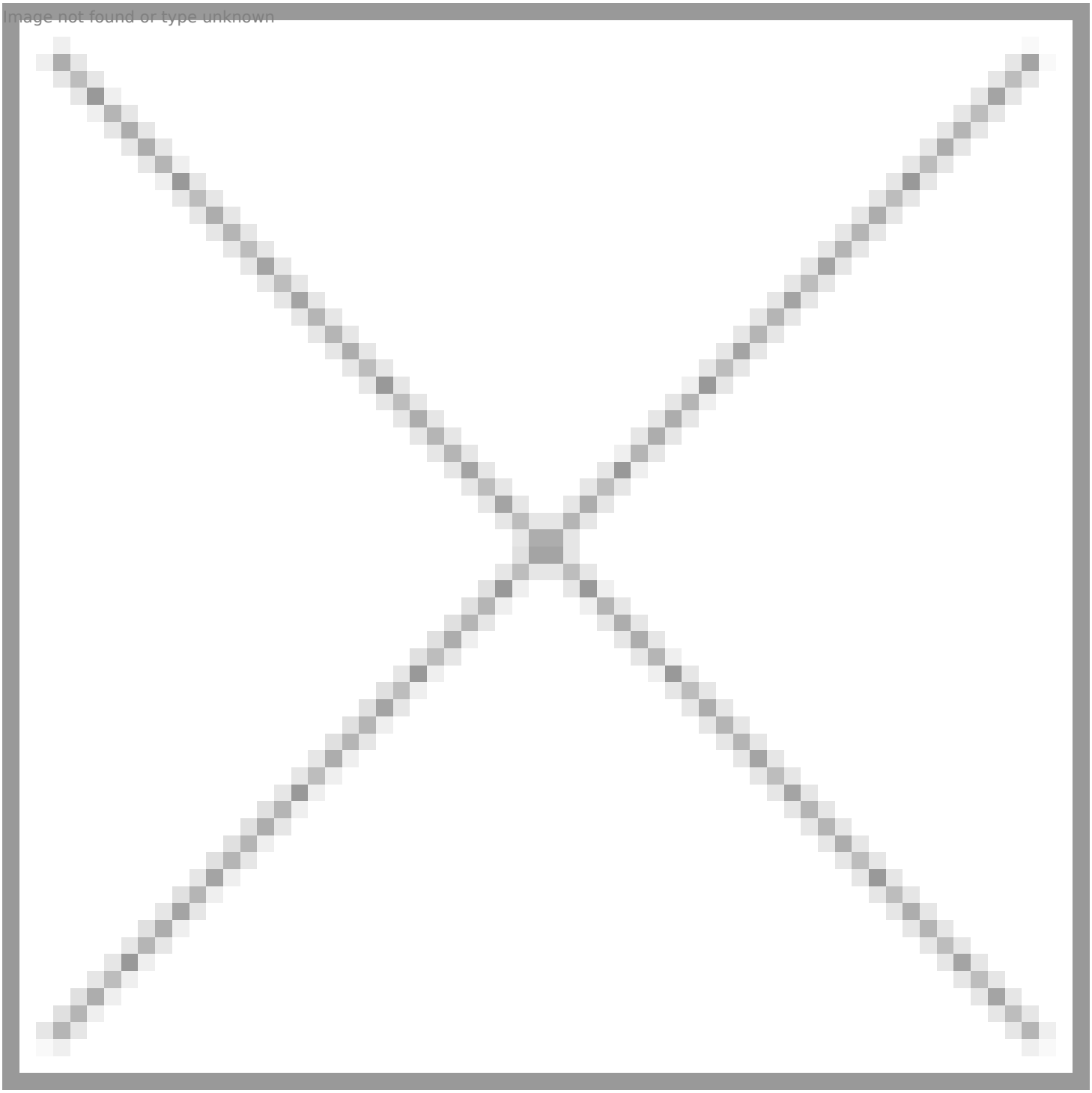
Całkowita wartość projektu	11.207.796,72 zł
Wydatki kwalifikowalne	9.801.425,96 zł
Dofinansowanie z UE	7.985.221,71 zł
Rozpoczęcie realizacji	01.07.2025 r.
Zakończenie rzeczowe	15.12.2027 r.
Zakończenie finansowe	31.12.2027 r.

Cel projektu

Projekt wpisany do Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego do roku 2030. Celem jest ochrona dziedzictwa naturalnego i rozwój zrównoważonej turystyki w Łęcznej poprzez budowę i rozwój infrastruktury turystycznej oraz zagospodarowanie terenów o wysokich walorach przyrodniczych, krajobrazowych i kulturowych.

Celem projektu jest ochrona dziedzictwa naturalnego i wykorzystanie jego potencjału do rozwoju zrównoważonej turystyki, na terenie gminy Łęczna. Projekt zakłada realizację inwestycji polegającej na działaniach związanych z: budową i rozwojem infrastruktury turystycznej i zagospodarowania turystycznego oraz obiektami dziedzictwa naturalnego wraz z zagospodarowaniem terenów wokół na terenie miasta Łęczna. Realizacja projektu przyczyni się do rozwoju obszarów o wysokich walorach przyrodniczych, krajobrazowych i kulturowych, stanowiących o wysokiej atrakcyjności turystycznej miasta Łęczna.

Image not found or type unknown



Zakres rzeczowy projektu

- Budowa mostów pieszo-rowerowych na rzekach Wieprz i Świnka,
- Budowa oświetlenia,
- Budowa przystani kajakowej z infrastrukturą w okolicach ul. Lubelskiej,
- Budowa ścieżki przyrodniczej z miejscami odpoczynku na torfowiskach w południowo-wsch. Łęcznej,
- Promocja i zarządzanie projektem.

Obejmuje m.in. dwie kładki pieszo-rowerowe (113,6 m i 32,6 m), iluminacje, promenadę nad Wieprzem (35,5 m), przystań kajakową z pomostem i infrastrukturą rekreacyjną oraz ścieżkę przyrodniczą (1238 m) na terenie Natura 2000.

Mosty, przystanie i ścieżki – nowe oblicze nadrzecznych terenów

Projekt „Wdrożenie elementów zielonej sieci dla Miasta Łęczna” ma szeroki zakres rzeczowy i składa się z dwóch elementów: terenu w dolinie Świnki w okolicy ulicy Lubelskiej oraz na terenach torfowych w południowo-wschodniej części Łęcznej.

Osią rewitalizowanej doliny Świnki stanie się ulica Lubelska przebudowana na ciąg pieszo-jezdny o długości 363 m. Na końcu przebudowanej ulicy, po lewej stronie powstanie parking dla 18 samochodów. Przedłużeniem Lubelskiej będzie pięcioprzęsłowa kładka pieszo-rowerowa o długości 113,6 m i szerokości prawie 4 m, która śladem dawnego mostu lubelskiego poprowadzi na drugą stronę Wieprza do osiedla Kolonii Trębaczów.

Przy ujściu Świnki do Wieprza powstanie druga kładka pieszo-rowerowa, która połączy Stare Miasto z parkiem Podzamcze. Dwuprzęsłowa kładka będzie miała 32,6 m długości i prawie 4 m szerokości. Obydwie budowle o konstrukcji betonowo-stalowej będą iluminowane, a w ich otoczeniu powstaną dojścia do kładek i chodniki.

W projekcie powstaną nie tylko mosty na rzekach, ale także przystań kajakowa z plażą, która powstanie na terenie po byłej oczyszczalni ścieków. Kluczowym elementem przystani będzie drewniany pomost główny o szerokości 3,50 m i długości prawie 19 m. Na końcu pomostu głównego, równolegle do brzegu rzeki zostanie umieszczony pomost pływający o wymiarach 5,50 m na 1,40 m wykonany z 10 prefabrykowanych polietylenowych modułów.

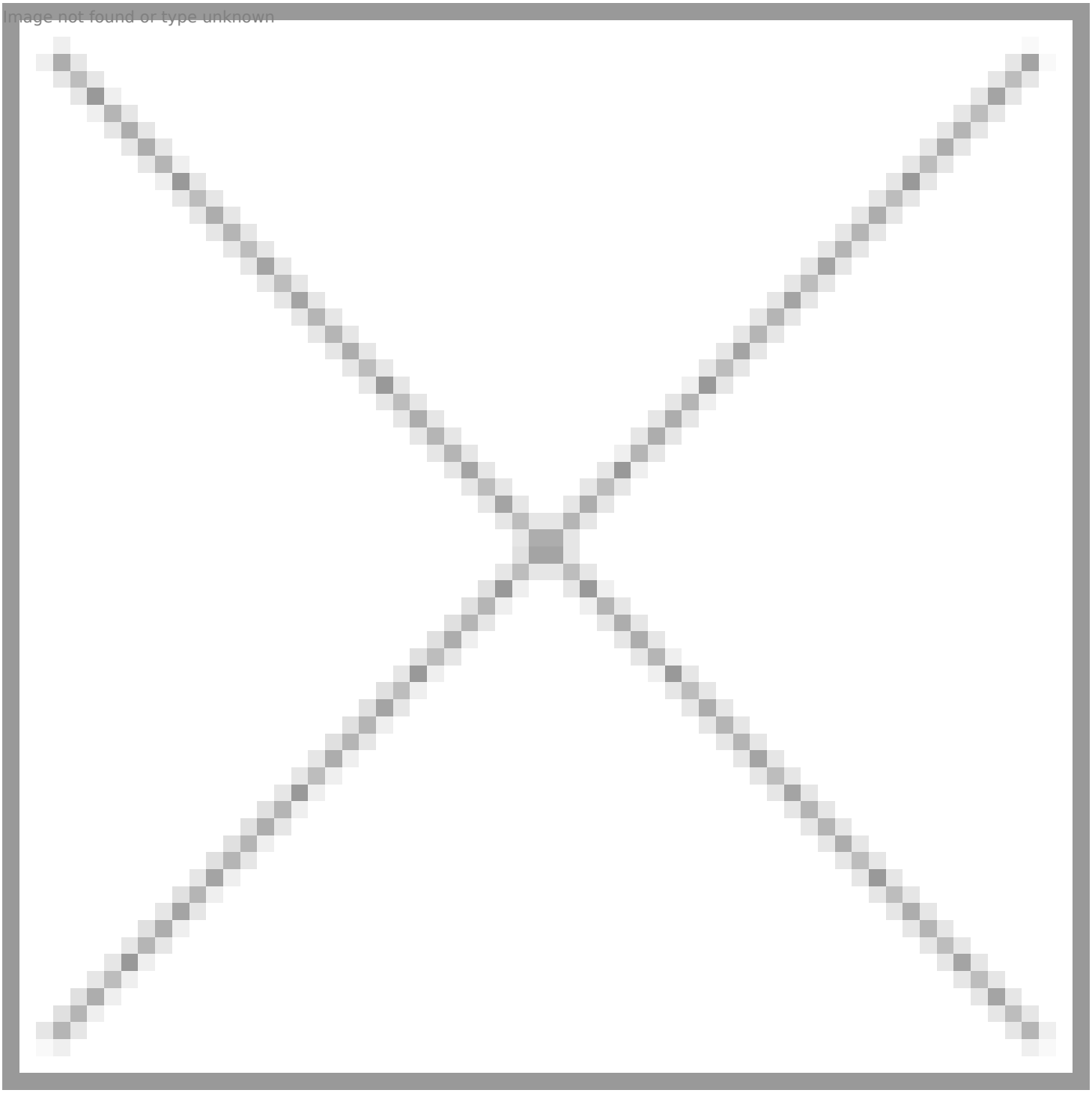
Wzdłuż Wieprza zostanie wybudowana drewniana promenada o szerokości 1,50 m i długości 35,5 m. Na końcach promenady umieszczone będą pochylnie. Zarówno konstrukcja pomostu, jak i konstrukcja promenady oparta będzie na palach drewnianych.

Cały teren przeznaczony pod inwestycję zostanie zniwelowany. Na terenie przystani kajakowej zostanie urządzone miejsce na ognisko oraz zostaną rozmieszczone elementy małej architektury: stół piknikowy – 5 szt., stół piknikowy zadaszony – 5 szt., kosze na śmieci – 15 szt., wiata wypoczynkowa – 3 szt., wiata na kajaki – 1 szt., toalety przenośne – 3 szt.

Dojście do przystani kajakowej i kładek od strony Starego Miasta zapewnią wygodne żelbetonowe schody terenowe z barierką. Wejście na schody będzie zlokalizowane przy ulicy Łańcuchowskiej. Zrewitalizowany teren będzie oświetlony przez 16 latarni drogowych oraz 24 latarnie parkowe.

Image not found or type unknown

Image not found or type unknown

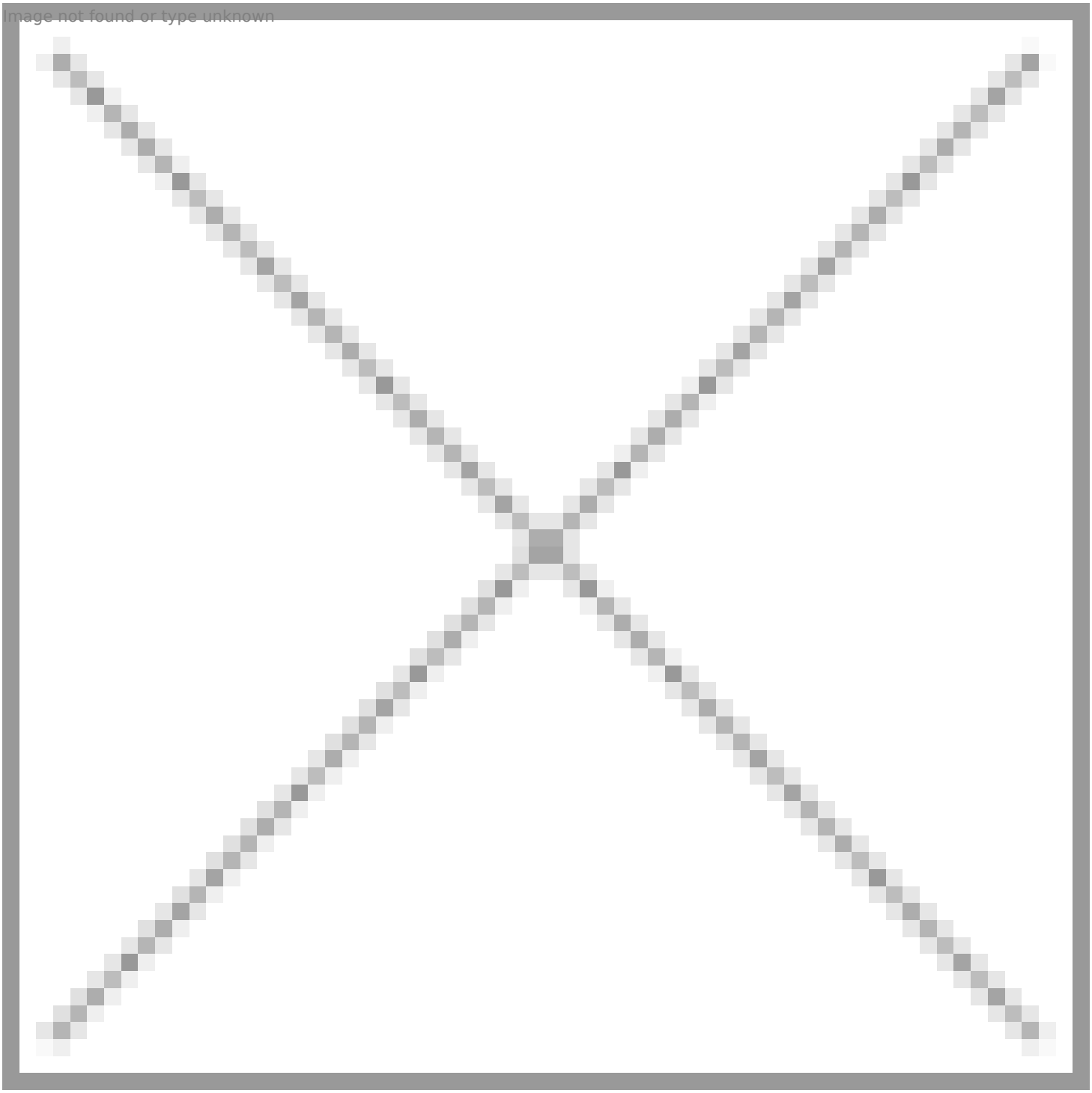


Łęczyńska „zielona sieć” to nie tylko tereny nadrzeczne. W ramach projektu na łęczyńskich błotach w okolicy tzw. „tureckiej grobli” powstanie ścieżka przyrodnicza z miejscami do odpoczynku. Ścieżka będzie się składała z pomostu drewnianego z balustradą usytuowanego wzdłuż kanałów melioracyjnych. Pomost drewniany będzie miał 1,30 m szerokości oraz 1238 m długości. Konstrukcja pomostu będzie oparta na palach drewnianych o wysokości 1,0 m. W miejscach przejścia ponad kanałami zostaną wykonane 3 kładki z obustronna balustradą. Na pomostach zaprojektowano drewniane platformy jako miejsce do odpoczynku oraz wiatę odpoczynkową z zadaszeniem.

Ścieżka przyrodnicza zostanie wybudowana w wyjątkowym cennym przyrodniczo terenie – na obszarze specjalnej ochrony siedlisk Natura 2000 Dolina Środkowego Wieprza. Obszar obejmuje fragment naturalnej doliny Wieprza, ważny dla zachowania muraw kserotermicznych z zagrożonymi gatunkami roślin naczyniowych oraz siedlisk podmokłych i okresowo podtapianych łąk. Teren ostoi uważany jest za jeden z najbardziej widokowych w całej dolinie rzeki Wieprz.

Dzięki projektowi powstanie wyjątkowe miejsce - spokojne, zanurzone w zieleni, idealne do spacerów, obserwacji przyrody czy zajęć terenowych dla dzieci i młodzieży.

Image not found or type unknown



Wskaźniki projektu

Produkt

- Ludność objęta projektami w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego – 616.883,0000 osób
- Wspierane strategie zintegrowanego rozwoju terytorialnego – 1,00
- Długość utworzonych szlaków turystycznych - 1,7810 km
- Zintegrowane projekty rozwoju terytorialnego – 1,00 szt.
- Liczba obiektów kulturalnych i turystycznych objętych wsparciem – 4,00 szt.
-

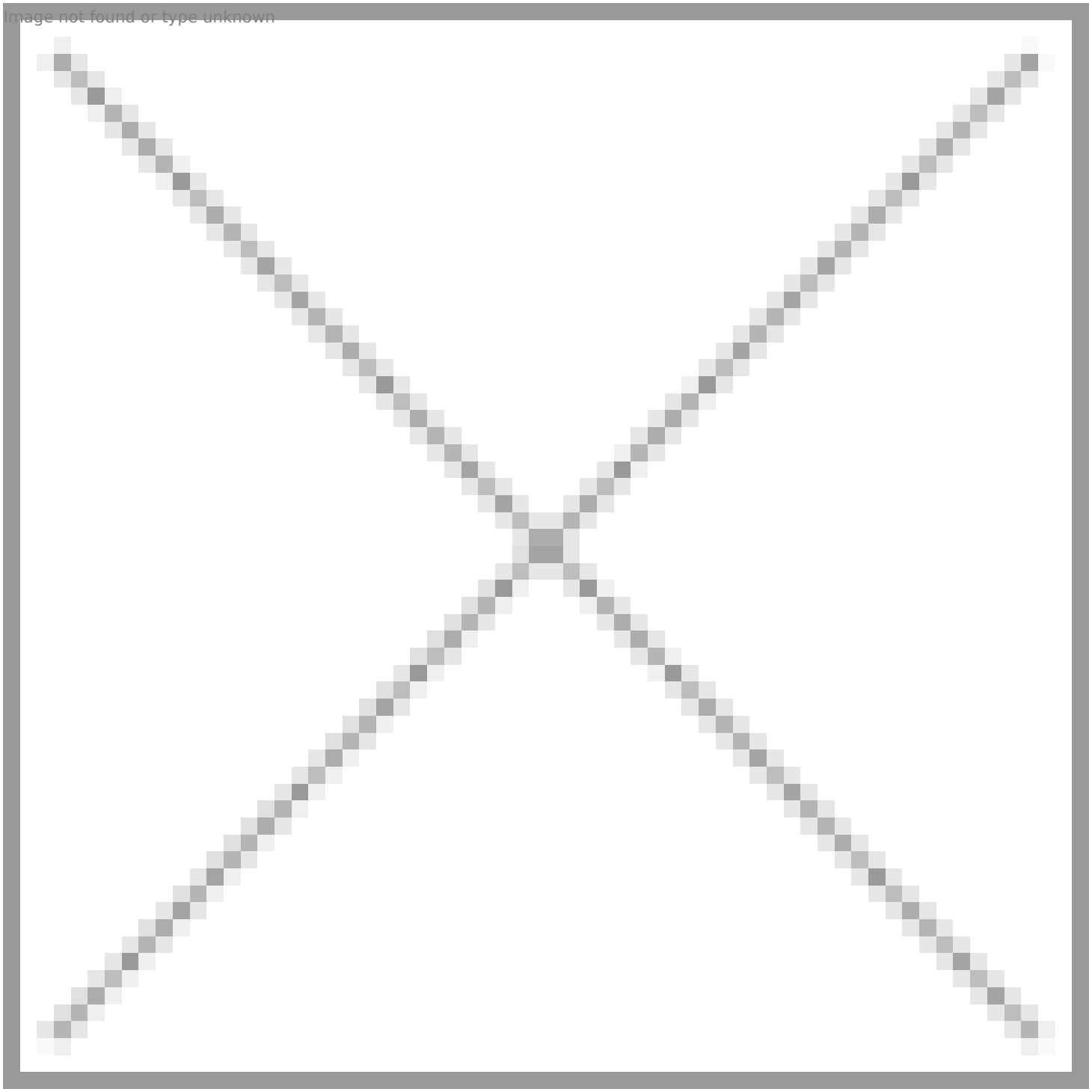
Podmioty zaangażowane w przygotowanie i realizację strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego – 26 szt.

- Liczba wspartych obiektów w miejscach dziedzictwa naturalnego – 4 szt.

Rezultat

- Liczba osób odwiedzających obiekty kulturalne i turystyczne objęte wsparciem – 3.500,00 odwiedzających/rok

Image not found or type unknown



Aktualności

- Zielona infrastruktura dla Łęcznej z dofinansowaniem – 21.03.2025 r.
- Dziesięć firm chce zbudować kładki w Łęcznej – 15.04.2025 r.
- Umowa na dwie kładki podpisana – 28.04.2025 r.

#FunduszeUE #FunduszeEuropejskie